



Protokoll fra styremøte

Utvalg: Tromvik Utviklingslag
Møtested: Tromvik skole
Dato: 24.10.2018
Tid: 20.00 – 21.15
Referent: Peter Utnes

Navn	Funksjon
Anne-Birgitte Fyhn	Leder
Benedicte Rugås	Nestleder
Peter Utnes	Sekretær
Tor Hansen	Kasserer
Alvin Berntsen	Medlem
Ragnhild Kristiansen	Medlem
Bjarnhild Olufsen	Varamedlem
Jorunn Johansen	Varamedlem
Ole Bjarne Karlsen	Varamedlem

Forfall:
Benedicte Rugås

ST 59/2018 Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak:

Styret godkjenner etterfølgende saksliste for styremøtet 24.10.2018.

- ST 60/2018 Godkjenning av referat fra styremøtet 29.08.2018
- ST 61/2018 Orientering fra møtet i Hovedstyrets havneutvalg 19. oktober
- ST 62/2018 Tromvik fiskerihavn
- ST 63/2018 Fylkesvei 57
- ST 64/2018 Forslag om å invitere ordfører kandidater til åpent møte i januar med fokus på distriktpolitikk generelt og utfordringer for hvitfisknæringa i distrikts-Tromsø
- ST 65/2018 SFO i Tromvika
- ST 66/2018 Velferden i Tromvika
- ST 67/2018 Kurs i bruk av offentlige medier i regi av Tromsø kommune (Andreas Nilsen)
- ST 68/2018 Eventuelt

Enstemmig vedtatt.

ST 59/2018 Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak: Styret godkjenner innkallingen og saksliste.

Enstemmig vedtatt.

ST 60/2018 Godkjenning av referat fra styremøtet 29.08.2018

Vedtak: Styret godkjenner referatet fra styremøtet 29.08.2018.

Enstemmig vedtatt.

ST 61/2018 Orientering fra møtet i Hovedstyrets havneutvalg 19. oktober

Vedlagt referat fra møtet.

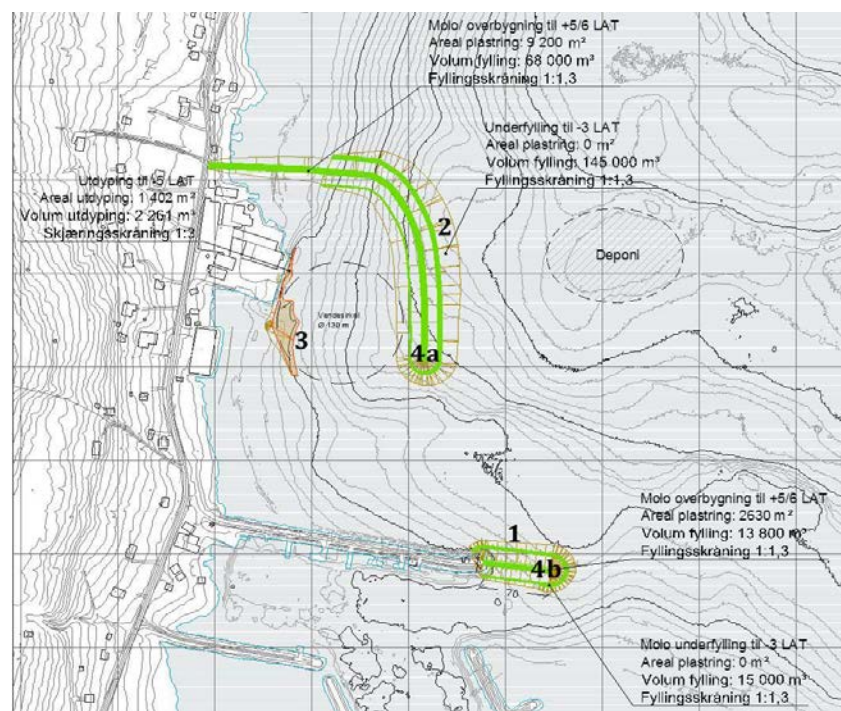
Vedtak: Styret tar orienteringen til etterretning.

Enstemmig vedtatt.

ST 62/2018 Tromvik fiskerihavn

[Rapport 2015/26](#) «Samfunnsøkonomisk analyse av molo og utdyping i Tromvik fiskerihavn» viser til at målene forventes av Kystverket, avd. Troms og Finnmark, å oppnås gjennom følgende fire deltiltak i Tromvik fiskerihavn:

- Deltiltak 1 – Forlengelse av nordre molo i sjarkhavna
- Deltiltak 2 – Oppføring av molo foran fiskebruket til Norway Seafoods
- Deltiltak 3 – Utdyping foran kaia ved fiskebruket
- Deltiltak 4 – Farledsmerking på moloforlengelse og utenfor fiskerikaia



Figur 1 Oversikt over de fire ulike deltiltakene.

Det vises også til at de om lag 2260 m³ bunnmasser som frigjøres i forbindelse med deltiltak 3 kan brukes til etablering av nytt næringsareal innerst i sjarkhavna. Ifølge næringsrådgiver i Tromsø

kommune er dette et mulig næringsareal, hvor man kunne satt opp fiskebuer for redskaper og annet for fartøyene som bruker havna.



Figur 2 Mulig nytt næringsareal innerst i sjarkhavna.

For deltiltak 2 og 4a gjøres det oppmerksom på at Tromvik Utviklingslag, Norway Seafoods A/S avd. Tromvik og Tromvik Fiskarlag i henhold til innspill 4. mai 2016 har utarbeidet et forslag til mollo (Figur 3 og vedlagt innspill). Dette tiltaket vil medføre til:

- Mottaket kan ta imot større båter
- Gi økt antall liggeplasser med gode sjøforhold i ny sjarkhavn
- Muligheter for levendelagring av fisk
- Økonomisk vekst og maritim næringsutvikling



Figur 3 Forslag til ny mollo utarbeidet av Tromvik Fiskarlag, Norway Seafoods A/S Avd. Tromvik og Tromvik Utviklingslag (til venstre) og bearbeidet forslag av Kystverket (til høyre).

Vedtak: Tromvik Utviklingslag ser det som hensiktsmessig at de 4 skisserte deltiltakene kan prosjekteres i to eller flere mindre prosjekter for å øke sannsynligheten for tilslag på bevilgning av midler og gjennomføring av prosjektene. Deltiltak 1 og 4b deles inn i et eget prosjekt og gis høyest prioritet på bakgrunn av sjøforholdene og dårlig skjerming for båtene som ligger havna. Deretter prioriteres deltiltak 3 som frigjør om lag 2260 m³ masser som kan brukes til (i prioritert rekkefølge) nytt næringsareal (Figur 2) eller flyttes til deponi (Figur 1). Dersom nødvendig, så bes det om at arealene reguleres under behandling av areal- og kystsoneplan. For deltiltak 2 og 4a vises det til innspill 4. mai 2016. I denne forbindelse fremheves det at Tromvik er en fremskutt fiskeribase med hensyn på strategisk lokalisering og nær tilknytning til fiskerifeltene som gir et høyt potensiale for videre næringsutvikling. Tromvik må fremheves som et viktig satsningsområde i fiskerinæringen.

Tromvik Fiskarlag ved leder Roar Arne Robertsen og styremedlem Mari Ann Johansen er positive til vedtaket.

Enstemmig vedtatt.

ST 63/2018 Fylkesvei 57

Vedlagt referat fra møte med SVV den 9. oktober 2018.

Vedtak: Styret følger opp arbeidet med reguleringsplan v/Alvin Berntsen. For å unngå ulemper vedrørende sprengningsarbeid opp mot arbeids- og skolestart, så bør ikke dette forekomme i tidsrommet 0700-0900. Bjarnhild Olufsen kontakter SVV v/Eirin-Anne Blix for å forsikre at så ikke skjer.

Enstemmig vedtatt.

ST 64/2018 Forslag om å invitere ordfører kandidater til åpent møte i januar med fokus på distriktpolitikk generelt og utfordringer for hvitfisknæringa i distrikts-Tromsø

Vedtak: Styret ved Tromvik Utviklingslag inviterer til debatt januar 2019 i Tromvik med temaet «Levedyktige distrikt og utfordringer for fiskerinæringen». Debatten vil fokusere på fiskeri, havbruk, samferdsel og næringsutvikling i distriktene. Følgende inviteres:

- Jens Johan Hjort (ordfører kandidat, Høyre)
- Gunnar Wilhelmsen (foreslått ordfører kandidat, Arbeiderpartiet)
- Webjørn Barstad (konserndirektør villfangst & hvitfisk, Lerøy)
- Hugo Nilsen (driftssjef, Lerøy Aurora)

Anne Birgitte Fyhn inviterer tre sistnevnte. Peter Utnes inviterer Jens Johan Hjort.

Enstemmig vedtatt.

ST 65/2018 SFO i Tromvika

Peter Utnes har hatt dialog med Erlend Svardal Bøe som meddelte den 25. oktober at administrasjonen har fått saken. Bøe følger opp saken.

Vedtak: Styret ved Tromvik Utviklingslag følger opp saken.

Enstemmig vedtatt.

ST 66/2018 Velferdstilskudd for fiskerne

Velferdstilbudet som per i dag beløper til 1.2 millioner i Statsbudsjettet, tilbyr fiskerne mulighet for bespisning, vask av klær, dusj og andre nødvendige formål som det ikke er fasiliteter for ombord i båtene. I Tromvik er velferden åpen hver dag i sesongfisket. Velferdstilbudet foreslås ikke videreført i Statsbudsjettet. Tromvik får i dag 50 000 av disse midlene som dekker husleie, internett / fiber og IP TV. Utgifter til øvrig drift gjøres på dugnad og spleiselag med lokalbefolkningen. Tromviks strategiske plassering gjør det viktig at disse midlene videreføres. Konsekvensene er at 30 % av leveransene kan utebli.

Vedtak: Styret ved Tromvik Utviklingslag ber Tromsø kommune og Hovedstyret for Utviklingslagene om å arbeide for at velferdstilskuddet videreføres og / eller finner øvrige ordninger som ivaretar fiskernes velferd.

Enstemmig vedtatt.

ST 67/2018 Kurs i bruk av offentlige medier i regi av Tromsø kommune

Vedtak: Styret tar saken til etterretning.

Enstemmig vedtatt.

ST 68/2018 Eventuelt

Ingen saker meldt.

Referat informasjonsmøte Statens vegvesen vedrørende FV57 Grøt fjord

Møtested: Statens vegvesen, Mellomveien 40, 9007 Tromsø

Dato: 09.10.18

Tid: 0900-1000

Tilstede:

Statens vegvesen:

Eirin-Anne Blix, prosjektleder

Åge Rørnes, byggeleder

Nina Hansen, kontrollingeniør

Tromvik Utviklingslag:

Peter Utnes, styremedlem. Kontaktinformasjon: utnesp@gmail.com. 47403525.

Ragnhild Kristiansen, styremedlem

Jorunn Johansen, vara

Ole-Bjarne Karlsen, vara

Tromvik Fiskarlag:

Roar Robertsen, leder

Magnar Olufsen, styremedlem

Øvrige:

Sveinar Øvergård, representant på vegne innbyggerne i Grøt fjord

Referat informasjonsmøte Statens vegvesen vedrørende FV57 Grøt fjord (forts.)

Bakgrunn for saken er fylkestingets vedtak 12. mars og 12. juni:

Vedtak Fylkestinget 12.mars:

Fylkestinget viser til forprosjekt fylkesveg 57, Grøt fjorden skredsikring og framkommelighet fra 2015, samt innspill i høringene til handlingsplanen.

Fylkestinget vedtar at det så raskt som mulig gjennomføres mindre tiltak for å bedre framkommeligheten på vegstrekningen. Det viktigste tiltaket som prioriteres er fjerning av bergnabb på strekningen som vil gi bedre framkommelighet.

Finansiering av nevnte tiltak vurdert til inntil 20 millioner, forutsettes gjort i forbindelse med fylkestingets behandling av regnskap 2017.

Fylkesråden bes snarest utrede mulighet for massedeponi, slik at disse kan brukes i fremtidig fjordkryssing. Planlegging av deponi skal ikke forsinke utbedringstiltak.

Vedtak Fylkestinget 12.juni:

1. Inntil 10 millioner til framkommelighetstiltak på fylkesveg 57 ved fjerning av steinmasser slik at sikt og møtemulighet gjennom kurven forbedres og vegbredden utvides.
2. Inntil 3 millioner avsettes til utarbeidelse av reguleringsplan for hele vegstrekningen.
3. Inntil 7 millioner overføres til dekkeleggingsrammen.

Statens vegvesen holder i denne forbindelse informasjon rundt videre saksgang. Dette følger i referat nedenfor.

Referat informasjonsmøte Statens vegvesen vedrørende FV57 Grøt fjord (forts.)

Fv. 57 Grøt fjord - Fremkommelighetstiltak

Statens vegvesen utlyste kontrakten ([Referansenummer: 18/109674](#)) jfr. Fylkestingets vedtak 12. juni den 20.08.2018 med tilbudsfrist 06.09.2018 med beskrivelsen:

Denne kontrakten omfatter flytting av veglinje i en sving i Grøt fjord, dagens vegbredde og horisontalkurvatur gjør det ikke mulig for vogntog å møtes. Massene som blir sprengt ut skal brukes i lokal vegfylling for å forbedre kurvaturen. Det er p.d.d. satt opp nytt H2 og N2 rekkverk på strekningen, stål rekkverk på stål stolper, dette skal demonteres skånsomt for reetablering.

Arbeidet skal i hovedsak gjennomføres mellom Fv. 57 Hp 1 Km 15.750- 16.230.

Prosjektet skal gjennomføres tegningsbasert.

Consto Anlegg Nord AS ble tildelt oppdraget som ferdigstilles innen 31.12.2018. Prosjektet omfatter delstrekning 4 (Figur 1). SVV oversender dokumenter tilknyttet delkontrakt 255283:1 til Tromvik Utviklingslag. Total sprengningsmasse 23 000 m³ vil i hovedsak brukes til fylling av skråning med hellning 11,5 (0,67) ved linje 16100-16150 som forankres i bunnen. Dette vil flytte veibredden lengre ut i forhold til dagens vei, og vil gi møtende trafikk god mulighet for passering opp bakken med stigning 9 % med to kjørefelt på 2.75 meter. Resterende fyllinger vil brukes til utbedring av horisontal- og vertikalkurvatur i planområdet. Strekningen vil få en bedre kurvatur (radius 90), bedre stigning (fra ca 10,5 til 9 %) samt en vegbredde som gjør det mulig for to vogntog å møtes. Tiltaket anses fra SVV å medføre en stor forbedring i framkommelighet. Avtale i forbindelse med grunnavståelse er formalisert og godkjent med grunneier. Dekkelegging utføres 2019.

Andre forhold som ble påpekt:

- Under arbeidet med fremkommelighetstiltaket må det tas hensyn til at drikkevannskilden til Grøt fjord er i umiddelbar nærhet.
- Hastighet opp bakken må oppjusteres fra dagens fartsgrense for å unngå problemer for tungtransport.
- Sprengningsarbeid vil medføre stenging (~0.5 time). Det tilrettelegges for trafikantene slik høytrafikkerte og sensitive tidssoner (typisk arbeids- og skolestart / slutt) ikke vil berøres. Det vil si at det ikke sprenges i disse tidsrommene. Det ble gitt signal om at 0700-0900 ikke vil utføres sprenging. Utviklingslaget vil forsøke å være behjelpelig med å meddele arbeid som vil medføre ulempe på facebook siden for [Tromvik utviklingslag](#) og [Fylkesveg 57, Tromsø kommune](#). Disse kanalen brukes av brøytesjåfør Frank Hay til å meddele om fare for ras og andre stengninger, og har vist seg som pålitelige informasjonskanaler. Informasjon vil også meddeles til [Veitrafikksentralen](#).
- SVV meddeler at arbeidsvarslingsplan er lagt inn under behandling.

Reguleringsplan

Tildelte 3 millioner for reguleringsplanprosessen for hele vegstrekning (fjellovergang og fjordkryssing) starter opp i slutten av 2018 og kan være ferdig allerede i 2020. Tromsø kommune er reguleringsmyndighet og det bes om at god dialog opprettes så raskt som mulig. De to tunnelene som har vært en del av forprosjektrapporten ble signalisert av SVV som en del av arealområdet som skal reguleres. Utviklingslaget håper at disse to tunnelene tas ut av planarbeidet slik at reguleringsplanen kan ferdigstilles raskere. Kontaktperson for Tromvik Utviklingslag i denne forbindelsen ble valgt til Peter

Utnes. Reguleringsplan vil gi en formell avklaring på linjevalg, og nærmere beregning av kostnader. Dette vil gi et godt utgangspunkt for behandling av FV57 i regional transportplan 2022-2025, samt handlingsprogrammet for fylkesveg 2022-2025 og skredsikringstiltak. Det oppforders om at arbeidet med reguleringsplan og konsekvensutredning ferdigstilles før 2020 slik at den politiske behandlingen kan fullføres og midler kan frigis til prosjektet i sin helhet i tidsrommet 2022-2025.



Figur 4 Delstrekninger over Grøt fjordfjellet som inngår i reguleringsplanen.

Dokumenter tilknyttet delkontrakt 255283:1 - Fv. 57 Grøt fjord – Fremkommelighetstiltak:

- C001.pdf
- F001.pdf
- F002.pdf
- F003.pdf

FV57 GRØTFJORD FREMKOMMELIGHETSTILTAK. INGENIØRGEOLOGISK VURDERING FOR PUNKTUTBEDRING I GRØTFJORD I TROMSØ KOMMUNE TIL KONKURRANSEGRUNNLAG_.pdf

Fv57 Grøt fjorden Fremkommelighetstiltak revidert.gab

Fv57 Grøt fjorden Fremkommelighetstiltak revidert.xml

Fv57_D1_Beskrivelse Grøt fjord Fremkommelighetstiltak.ga1

Fv57_D1_Beskrivelse Grøt fjord revidert.pdf

Illustrasjonshefte_Fv_57_Grøt fjord_08_08_2018.pdf

Kap A-E Fv. 57 Grøt fjord Fremkommelighetstiltak.docx

Objektliste_Fv57_Grøt fjord.zip

Referat tilbudsbeifaring.docx

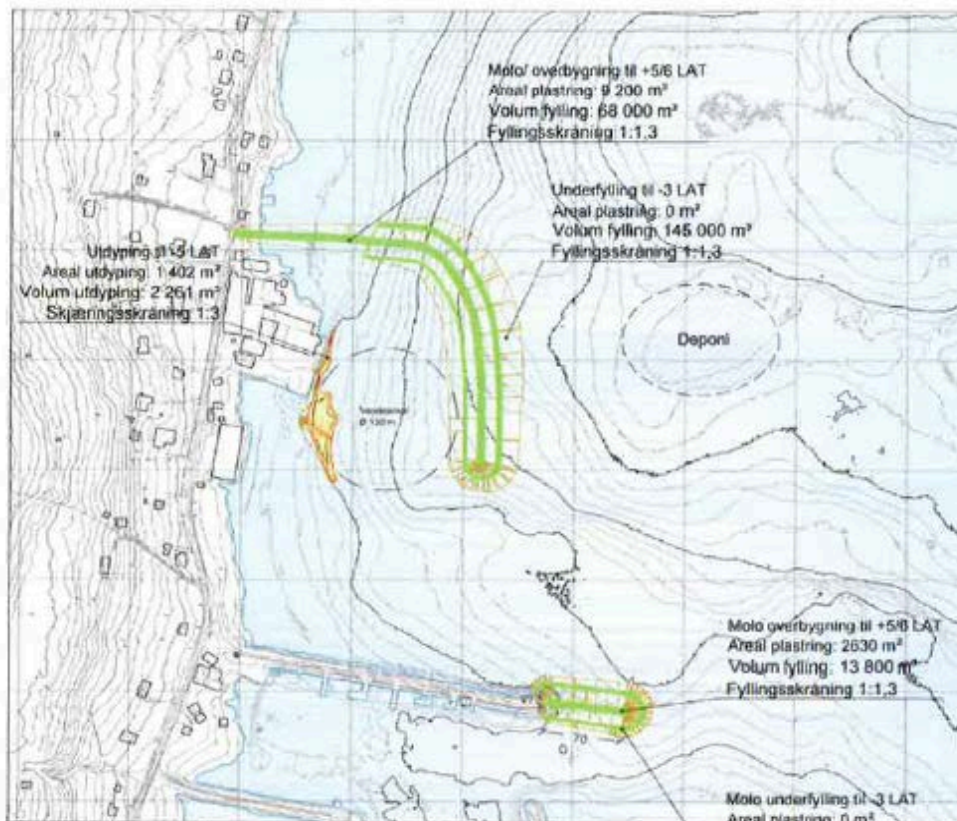
SHA-plan Grøt fjord Fremkommelighetstiltak.docx

U tegninger.pdf

Innspill til Kystverkets forslag til ny molo i Tromvik

Tromvik Fiskarlag, Norway Seafoods A/S Avd. Tromvik og Tromvik utviklingslag har studert Kystverkets forslag til ny molo i Tromvik. Vi har følgende innspill:

Til Kystverkets forslag



Kystverkets forslag, slik de har tegnet inn på kartet, er ikke brukbart fordi arealet inne i havna blir for lite til at fiskebruket kan betjene de båtene som tilhører konsernet. Eksempelvis Gadus Poseidon og Gadus Neptun som er ca 74 meter lange. Logistikk på kjøll omfatter båter på opptil 120 meter og disse må ha plass til å komme seg inn og ut av havna også i dårlig vær. Absolutt minimumsavstand fra kaia til moloen er 150 m. Båter som leverer til fiskebruket, trenger liggeplass når de er ferdig med å levere. Kystverkets forslag gir ikke rom for dette. Mangelen på liggeplass medfører at det er vanskelig å få båter til å levere fast til fiskebruket.

Vindforholdene

Kystverkets forslag med en bøyd molo i bue rundt fiskebruket, er farlig. Retursjøen vil slå tilbake fra eksisterende molo og inn mot Norway Seafoods anlegg.

Ved sterk sørvestlig vind vil dessuten sjøen slå tilbake fra Vengsøya og inn i Tromvika og bidra til ytterligere reflekssjøer fra moloene.

Kystverkets forslag til ny stor molo i bue rundt fiskebruket vil

- bidra til å ødelegge kyststripa nordover i bygda på grunn av reflekssjø fra den nye moloen.
- medføre tilsvarende problemer som er kjent fra Oldervik, Hasvik, Sandland og Breivikbotn.

Vårt forslag til molo



Moloen til Håkon Robertsen går ut lenge nord enn den Kystverket foreslår. Denne moloen er 124 m lang. Det er ønskelig at ny molo kommer i forlengelsen av denne, i retning nordre molo, slik kartet viser. Dette forslaget vil medføre at større båter kan komme seg inn og ut av havna i dårlig vær. Ny molo blir 665 m lang og har en minsteavstand til fiskebruket på 220 m. På innsiden av denne nye moloen kan det bygges kaier. Her vil det være liggeplass for båter som leverer på fiskebruket. En slik molo vil bidra til økonomisk vekst og vil gi muligheter for maritim næringsutvikling i hele bygda.

Deponier:

Det er allerede etablert land-deponi i umiddelbar nærhet til havna (på Leira). I 1970-72 ble sjødeponiet øst for «den bøyde moloen» etablert i forbindelse med mudring av havna.

Tromvik, 4. mai 2016.

For Tromvik Fiskarlag: Roar-Arne Robertsen (leder), Håkon Robertsen (nestleder).

For Norway Seafoods A/S Avd. Tromvik: Erling Robertsen (daglig leder).

For Tromvik utviklingslag: Anne Birgitte Fyhn (leder).

Møte i Fiskerihavneutvalget

Dato: 19. oktober 2018

Sted: Rådhuset

Tilstede: Øyvind Rasmussen, Frid Fossbakk, Kurt Hollien, Peter Utnes

Punktvis oppsummering:

- Deponi må legges inn i kystsoneplanen.
- Områder hvor det ønskes mudring må undersøkes nærmere for urene masser.
- Steinbrudd og masseuttak må inn i arealplan.
- Bølgedempere må vurderes som strakstiltak der det er nødvendig.
- Havbruksfondet kan brukes til å finansiere mindre nødvendige tiltak.
- Store prosjekter oppfordres der det er hensiktsmessig delt inn i mindre prosjekter for å øke sannsynligheten for å få offentlige tilskudd.
- Mudring Brensholmen satt på vent på grunn av finansieringsproblemer.
- I Oldervik er det kjøpt utstyr til mudring i privat regi.
- det gjøres oppmerksom på at det nye vanddirektivet får effekt f.om. 2020 som vil utløse nye krav til økt vannkvalitet. Fiskerihavneutvalget følger opp saken i neste møte.
- Navnet på utvalget settes til Hovedstyrets havneutvalg.

Nedenfor følger notat for møtet oversendt per e-post fra Øyvind Rasmussen.

Bakgrunn for møtet

Fylkesveiplanen vil utarbeide nye prioriteringer for perioden 2017 – 2020. Disse vil samordnes med midler til rassikring. Nasjonal transportplan for havner vil komme med sine prioriteringer for perioden 2016 -2021. I denne perioden ligger blant annet utbygging av Tromvik havn. For å nå fram med Tromsø kommunes prosjekter må kommunene kunne levere på de krav/forventninger som stilles til kommunen før igangsetting. Eksempler på krav kan være:

- Reguleringsplaner
- Masseuttak
- Deponi på land og i hav
- Samfunnsøkonomiske analyser

Fylkesveiplan 2017 -2020 i et næringsperspektiv

Tromsø kommune har tre fylkesveier som er spesielt aktuell å gjennomgå med hensyn på prioritering til fylkesveiplanen 2017- 2020 sett i et næringsperspektiv.

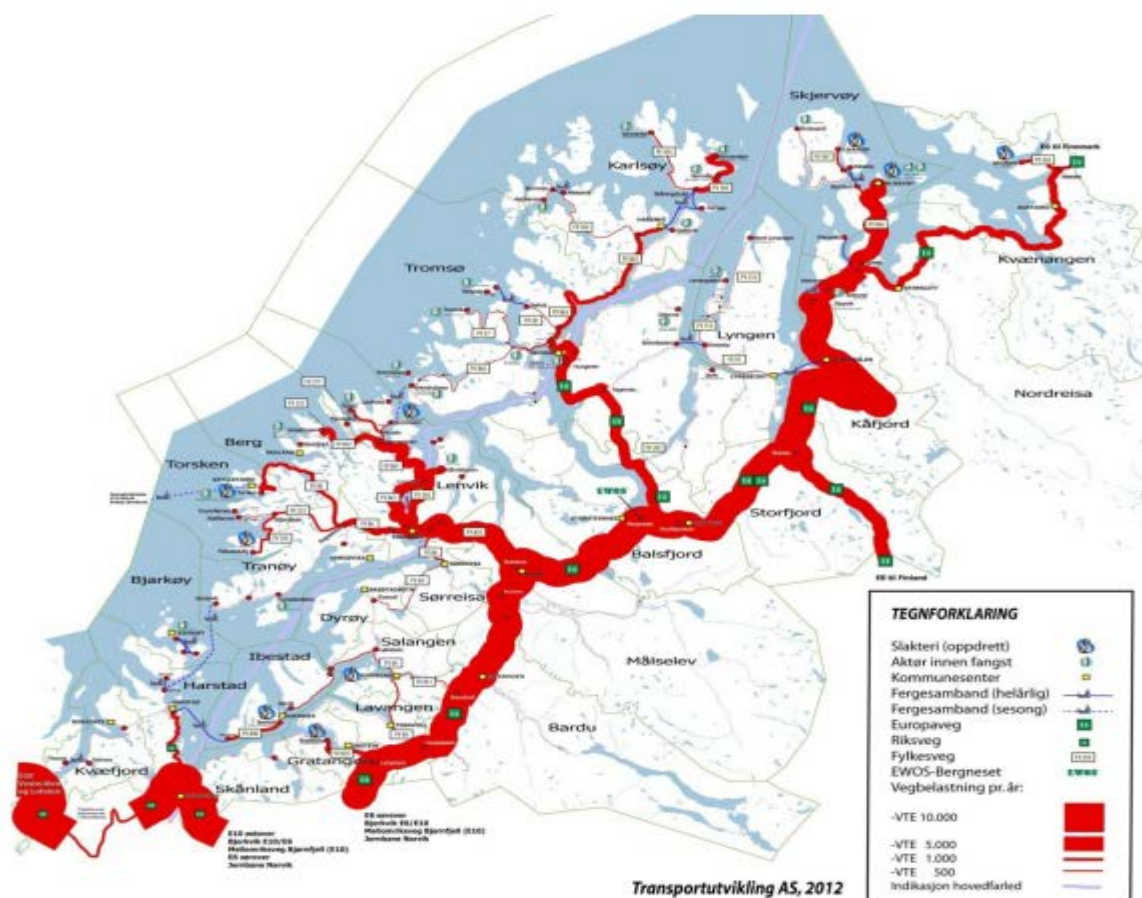
1. Skredsikring av FV 57 og ny- Samtidighet molo i Tromvik fiskerihavn
2. FV 53 Kroken – Tønsvik (Grøtnes industrihavn)
3. Ullsfjordforbindelsen

Fylkesplanen for Troms angir målsetninger og strategier for effektiv og trygg samferdsel i Troms. Blant annet gir den prioriteringer av fylkesvegprosjekter og rassikring av fylkesveiene i Troms. Det er derfor av stor betydning å klargjøre prosjektene slik at all kunnskap er på plass når en prioritering blant andre fylkesveiprosjekter skal gjennomføres.

Utviklingen av infrastruktur skal planlegges og utvikles etter fire hensyn hentet fra Regional transportplan 2014 -2023:

- Fremkommelighet: Bedret fremkommelighet for alle brukere i hele transportsystemet.
- Effektivitet: Økt effektivitet i transportsystemet.
- Miljø: Mer miljøvennlig transport i hele fylket.
- Trafikksikkerhet: Økt trafikksikkerhet i hele fylket.

For å utvikle et rasjonelt og effektivt transportnett er det viktig å differensiere transportsystemet etter funksjon og egenskaper. Vi skiller mellom overordnede korridorer mellom regioner og landegrenser, og regionalt transportnett som besørger kommunikasjoner og transport mellom regionsenter og knutepunkt, og ut til overordnet korridorer. I Regional transportplan 2014 -2023 ble transport av sjømat vektlagt betydelig i de konklusjoner som ble trukket. Spesielt gjelder dette kartet fra Transportutvikling fra 2012 over sjømattransport i Troms.



Figur 2. Sjømattransporter i Troms, Transportutvikling AS, 2012

Fra Regional transportplan 2014 - 2023

Hovedstrategier:

- For å nå målene er det viktig å arbeide etter hovedstrategier med et helhetlig blikk på hele samferdselssektoren. Følgende hovedstrategier gjelder for Troms:
- Arbeide for å øke de økonomiske rammene for transportnettet i Troms. Det understrekes et spesielt behov for økte rammer i forhold til det store etterslepet på veginfrastruktur og behovet for økte rammer for å opprettholde og utvikle kollektivtilbudet.
- Igangsetting og fullføring av fergeavløsningsprosjektene Langsundforbindelsen og Bjarkøyforbindelsene prioriteres.
- Sikre vedlikehold av og reinvestering i eksisterende vegnettet slik at vegkapitalen ikke forringes.
- Utarbeide langsiktige strategier med fokus på helhetsvurderinger og samordning av vegsektoren og kollektivtransport. Det vil gi en optimal fordeling av ressurser mellom veg og kollektivtrafikk.
- Senterstrukturen i Troms legges til grunn: Innenfor sentrene på nivå 1 og 2 skal det tilrettelegges for bedre fremkommelighet, trafikksikkerhet og kollektivtransport, gang og sykkel. Innenfor øvrige sentre skal det arbeides for å bedre trafikksikkerhet og sørge for god helårlig standard på vegnett. Reduserte avstandsulemper og flaskehalsar for å styrke næringslivets konkurransekraft skal vektlegges.
- Det må utarbeides kriterier for hvordan forfallet på fylkesvegene skal innhentes gjennom en forfalls- og utbedringsstrategi. Strategien må ta utgangspunkt i senterstruktur og de ulike transportbehov mellom sentre, og internt i senter eller bo- og arbeidsmarked, med sikte på et sikkert og effektivt vegnett og forutsigbar kollektivtransport med god standard.

- Behovet for investeringer i nye store prosjekter må vurderes ut fra det som blir de endelige økonomiske rammer, samt behovene innenfor drift og vedlikehold av eksisterende vegnett og drift av fylkets kollektivtransport.

Oversikt over fiskerihavnene i Tromsø kommune oversendt fra Øyvind Rasmussen:

Sted	Type tiltak	Status i prosjektene	Løsninger på utfordringer
Brensholmen	Molo	Oppdatering av forprosjekt slik at den er i tråd med kommunedelplan Sikre deponi	Fiskebruket har blitt egen plan Deponi Kvalen brukes
Kvaløyvåg	Molo	Ferdig forprosjekt Sikre deponi	Prioritering Midt på vågen
Vengsøy	Molo	Sikre reguleringsplan Strømmålinger Sikre deponi	Ny reguleringsplan Regulere deponi
Oldervik	Oppjustering og fornying av molo	Kun skisseprosjekt må oppgraderes til forprosjekt Reguleringsplan Deponi	I første omgang fullføre forprosjektet
Tromvik innseiling	Skjerming av innseiling/molo	Ferdig prosjektert, kan prioriteres	Prioriteres for seg selv separat fra hovedmollo
Tromvik	Molo	Kun skisseprosjekt må oppgraderes til forprosjekt Deponi	

Styret ble foreslått sammensatt som følgende:

Utviklingslagene:

Brensholmen/Sommarøy

Åshild Strømmesen

Tromvik

Peter Utnes

Fiskerinæringen:

Lorentzen Fisk

Ingvard Lorentzen

Oldervik fiskeindustri

Bengt Gjøran Pedersen

Politisk:

Posisjon

Jarle Heitmann/ vara Jarle

Opposisjon

Frid Fossbakk/ Erlen Svardal Bøe

Hovedstyre:

Kurt Holien

Leder velges på neste møte.

Mandatet til styre vil være følgende:

- Utarbeide en behovsplan for investeringer i de berørte havnene.
- Statlig investeringer, samt kommunale investeringer (Post 30 og 60)
- Vei og transport