



Tromvik Utviklingslag
v/veigruppa v/Bjarnhild Olufsen
Tromtindvn. 224
9107 TROMVIK

Vår ref.:
03/942-39
Løpenr.:
15823/10

Saksbehandler:
Øystein Olav Miland
Tlf. dir.innvalg:
77 78 81 76

Arkiv:
Q80 SAKSARKIV
Deres ref.:

Dato:
16.06.2010

ANG. ARBEID FOR Å SKREDSIKRE FYLKESVEG 57 GRØTFJORD - TROMVIK

Referat: Møte med Tromvik Utviklingslag v/ veigruppa

Tidspunkt: 7.mai 2010, Vegkontoret i Tromsø
Tilstede: Fra Tromvik: Bjarnhild Olufsen og Alvin Berntsen
Fra SVV: Ingeborg Solberg, Rigmor Torsteinssen
Fra Troms fylkeskommune: Øystein Olav Miland

Tromvik utviklingslag viste til brev, datert 6/5-2010, til SVV og Troms fylkeskommune.

Det ble videre informert om innholdet i brevet og utdyping av lokalsamfunnets krav knyttet til Fv 57 og Rassikring knyttet til Grøtjordvågen

- Utfylling og bru over Vågen; for å komme unna kjente rasutsatt område inne i Vågen.
- Tunnel og veg gjennom Bondslettskaret, Grøtjordfjellet; innkorting av veg og for å unngå rasfarlig og bratt vegparti ytterst ved Grøtjordfjellet.

Det ble informert om tidligere kommunikasjon mellom utviklingslaget og kommune, fylkeskommune og Vegvesenet. Utviklingslaget understreker at det ikke er gjort noen ting med vegutfordringene for Tromsvik.

Utviklingslaget ønsker at rassikringsprosjekt over Vågen må opp-prioriteres i Rassikringsplan. Her svarte SVV at rasområdene på Fv 57, vurdert som middels rasfarlige.

Nedlegging av Tromvik skole aktualiserer behovet for Rassikring og omlegging av Fv 57, da elevene må busses til Grøtjord og Slettaelva (ungdomsskole).

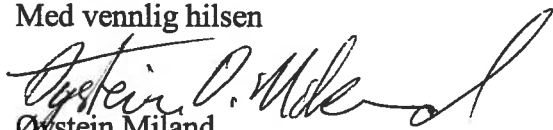
Utviklingslaget orienterte videre om økningen av fisketransport knyttet til økt aktivitet ved Tromvik fisk: pr april 2010, er det kjørt ut 152 trailere. Om det blir havne utbygging kan kapasiteten økes med ca 40 % mer utkjørt fisk, dvs 80 % økning i biltransport.

Fylkeskommunen orienterte om prosessen knyttet til Fylkesvegplan 2010-2019. Utviklingslaget ble rådet til å øve påvirkning på politisk nivå i Tromsø kommune, for at de prioriterer Fv 57 i sine innspill til fylkeskommunen, samt fylkespolitikere i Troms.

Videre prosess:

Fylkesvegplanen rulleres hvert 4. År, neste revisjonsprosess starter i 2012. Det er også viktig å legge merke til rulling av rassikringsplan, det legges til grunn at dette arbeidet starter opp 2011/2012.

Med vennlig hilsen



Øystein Miland

Spesialrådgiver, Samferdselsetaten

Kopi sendes til:

Statens vegvesen, Vegkontoret i Tromsø v/ Ingeborg Solberg