

Flateng

Fra: Øystein Olav Miland [oystein.olav.miland@tromsfylke.no]

Sendt: 12. september 2012 10:43

Til: flateng@start.no

Kopi: Ole M. Johansen (FrP)

Emne: Befaring til Tromvika - fylkestingets samferdselskomite

Hei

Takk for påminning på telefon i dag.

Som sagt, så ønsker Samferdsels- og miljøkomiteen på Fylkestinget og komme på befaring og ha møte med bygdeutviklingslaget **tirsdag 25.sept.**

Komiteen består av 8 medlemmer, vi blir antakelig 2 fra Samferdselsetaten + fylkesråden, og 1-2 fra SVV.

Forslag til opplegg:

Komiteen reiser med buss fra Tromsø, Fylkeshuset, kl. 1200.

- 1200 Avreise buss til Tromvik befaring og samtale med Tromvik
Noen fra Tromvik møter bussen før vi når Grøtjellet, og tar en befaring med komiteen
- 1400 (Cirka) Møte i Tromvika
- 1500 Møteslutt og avreise til Tromsø
- 1600 Vi må være tilbake i byen seinest 1600 for de som skal med båten.

Øystein

Øystein Olav Miland
Spesialrådgiver, Samferdsel
Troms Fylkeskommune
Pb 6600, 9296 Tromsø

Tel: 77788176/99635458

Ole M. Johansen FrP

Reinild Yttingård Høyre

Knut W. Hansen, AP

Otto Jakobsen, AP

Sigrund Hestdal AP

Therese Frivåg Lund, Statens vegvesen

Wodar Skogan, Kr.F.

Jeanett Aas Johansen, Ungdomens fylkeråd

Sanara Borch, SP

Nicolas Johansen, Ungdomens fylkeråd

Noralf Leitring SP

Bjørn H. Kauri

Rogstein P. Mikal



Fv 57 framkommelighet og rassikring - Behov for videre utredning i forprosjekt

Det er enighet om å gjennomføre et forprosjekt for framkommelighet og skredsikring av Fv 57. Følgende elementer ønskes utredet/oppdatert:

- Skredsikringsprosjekt
 - Utfylling og bru over Vågen
 - Rassikring knyttet til Grøtjordfjellet
- Framkommelighet på eksisterende veg over Grøtjordfjellet
- Ny veg og tunnel gjennom Grøtjordfjellet (Bondslettskaret)

Bakgrunn:

Fv 57, ved Grøtjordfjellet er en flaskehals for tungtransport, og sperrer ofte vegen i mange timer når tunge biler setter seg fast om vinteren.

På grunn av rasfare ved Vågsbotn og Grøtjordfjellet er fv 57 ofte stengt representerer en utrygg skole- og arbeidsveg for befolkning i Tromvik og Grøtjorden. Det er behov for skredsikringstiltak. Tiltaket omfatter skredpunktene Grøtjord, Hallarbukta og Vågbotn. Til sammen 10 skredløp. Det er registrert 29 snøskred i vegdatabasen i perioden 1980-2011. Med antatt underrapportering betyr det en skredfrekvens på ca 1,3/pr år.

Tromvik skole er nedlagt, det betyr at elevene skysses til Kaldfjord skole. I tillegg er det arbeidspendling til Tromsø.

Tromvik fisk eies av Aker Seafood, og representerer betydelig transport av varer inn og produkter ut. Rapporten "Sjømattransporter i Troms" har funnet at omlag 500 vogntog kjørte ut og inn i 2011, utfra rapportert produksjon. Det er selvfølgelig sesongmessige variasjoner.

Allerede utredet/oppdatert:

Skredsikringstiltak for Vågen er utredet og har fått oppdatert kostnadsanslag i revisjon av skredsikringsplan fra SVV i 2012. Dette gjelder også skred-/rassikringsbehov for Grøtjordfjellet.

Følgende elementer er utredet og gitt et grovt kostnadsanslag for utbygging:

Tabell 2.

Tiltak	Status og beskrivelse	Kostnad mill kr
Fjordkryssing Grøtjorden	Tiltaket omfatter skredpunktene Grøtjord, Hallarbukta, Vågbotn. Til sammen 10 skredløp. Utfylling og bru over Vågen. Tiltaket ble revidert og oppdatert i forbindelsen med revisjon av skredsikringsplan for Region Nord, 2012.	110,5
Skred- og rassikringstiltak	Sikring mot steinsprang. Tiltaket omfatter skredpunktene Grøtjorden og Grøtjordfjellet.	2,8
Fremkommelighetstiltak eksisterende veg over Grøtjordfjellet	SVV har gjort en del arbeid her, men behov for ytterligere utredning for kostnadsanslag	
Ny veg og tunnel Grøtjordfjellet, utbyggings- og driftskostnader	Må utredes	

Kostnader for forprosjekt:

Det er behov for å samle den informasjonen finnes, samt utrede nye elementer. Kostnad for videre utredning er oppsummert under (tabell 1). De andre elementene er allerede utredet og oppdatert, og kan gå rett inn i forprosjektet.

Tabell 2.

Fremkommelighetstiltak for eksisterende veg over Grøtjordfjellet	Kr. 200 000
Utredning og grovt kostnadsanslag av ny veg og tunnel gjennom Grøtjordfjellet (Bondslettskaret) (løpemepris)	Kr. 300 000 - 500 000

Det anslås at forprosjektet har et behov for en finansiering på totalt kr. 700 000.

Troms fylkeskommune kan bidra med kr. 500 000 til forprosjekt over næringsretta midler (RUP). Samferdselsetaten kan utarbeide søknad for RUP midler.

Samferdselsetaten
Troms fylkeskommune