



# Her er de dårligste veiene i Troms

Sjekk om din veistrekning er på verstinglista.  
**LES MER:** [Etterslepet på vei nær doblet i Troms](#)

**Verstinglista:**

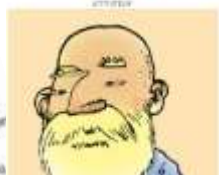
| Vegnr. | Strekning               | Tilstand   | Lengde  | Kostnad   |
|--------|-------------------------|--|---------|-----------|
| Fv 57  | Henrikvik - Tromvik     | Svært dårlig dekke og flere dårlige stikkrenner. | 2,4 km  | 3,5 mill. |
| Fv 83  | Flesnes - Langvassbukta | Store setningskader og dårlig bæreevne.          | 10,3 km | 6 mill.   |

**Fylkesvei 57**  
**Ersfjordeiet-Tromvik**



## Tromvik isolert

Bygda isolert på grunn av rasfare.



Kulturover 07.05.2019 kl 16:10 Opprettet 0

Fylkesvei 57 er stengt på grunn av rasfare, og det betyr at ingen kommer seg hverken fra eller til bygda Tromvik på Kvaløya i Troms.



## Uvær og stengte veier i nord



# Veikaos i Troms

## Isolert

I Tromvik er hele [bygda isolert](#), etter at fylkesvei 57 ble stengt tidligere på dagen grunnet rasfare.

- Det er ikke noen god situasjon. Man blir totalt isolert ettersom vi ikke har noen alternativer, sier leder i utviklingslaget i Tromvik, Tor Hansen.

# Bygda og veien

- Viktig nerve for lokalsamfunnet både i Tromvik, Rekvik og Grøt fjord
- Skoleelever fraktes hver dag
  - 13 skolebarn, (Tromvik , høsten 2015), 9 barn under skolealder.
  - 3 skolebarn (Grøt fjord, høsten 2015)
  - Fritidsklubben, 2 kvelder/ mnd fra Ersfjordbotn.
- Næringslivet
  - Norway seafoods , 2014: kjøpt 3,3 mill kg - dette er en økning fra 2013. Dette utgjør 415 trailer utkjøringer med fisk og emballasje for 2014.
  - Salg til nærmarkedet – stykkgoods 108 store varebiler.
  - Fiskeflåten består av ca 40 fiskere (mange pendler) samt tilreisende båter i vintersesongen
    - Førstehåndsverdi lokal kvotegrunnlag ca 700 tonn.
  - Gårdsdrift 1,5 årsverk – 20 vogntog i året.
  - Transportløyve.
  - Legekantor (en dag per uke)
  - Tromvik institutt for fysioterapi og manuell terapi.

# Bygda og veien.

- Næringsliv, forsettelse
  - Velferd for fiskere, åpnet 2012.
  - Tromvik fishing adventures, etablert 2012.
  - Tromvik Logde, etablert 2012.
  - Fisketurisme, under etablering.
  - Aktivt foreningsliv.
  - Uante muligheter med Tromvik skole.
  - Nordlysturisme og hvalsafari.

# Problemer med veien

- Rasutsatte strekninger
- Grøtjordvågen, Grøtjordfjellet begge sider
- Snøfokk stenger fjellovergangen/Vågen
- Trailere stenger veien
- Smal, svingete og dårlig fremkommelighet
  - Gjør det lite attraktivt å pendle
  - Gjør det risikabelt å ferdes langs veien
  - Gjør det dyrt å pendle
- Bratt på enkelte steder



Avisa Nordlys, 8.11.2010  
Ulykke pga en trailer sperrer veien

# Stengt veg.

- Stengt i Grøt fjordvågen.
  - Det går ras som stenger veien hvert år
  - Stengt ved fare for ras.

## Stengt på Grøt fjordfjellet

- Tungt lastede trailere klarer ikke stigning kombinert med last.
- Snøras går på begge sider av fjellet

# Forslag til ny veitrasé



# Rassikring og fremkommelighet

- Lag en vei over Grøt fjordvågen
  - Fjorden er svært grunn og kan lage vei ved å fylle stein over størsteparten av fjorden
  - Liten bro slik at man får vannsirkulasjon og ikke hindrer småbåttrafikk
  - Kostnadsoverslag 25-35 millioner kr (2004, Statens vegvesen)
    - Billigere hvis massene hentes lokalt (eventuelt fra en tunnel)
  - Statens veivesen dokumenterer at det blir billigere å lage vei enn å rassikre veien
- Lag vei og kort tunnel gjennom Bondslettskaret
  - Ved å la veien gå gjennom Bondslettskaret
  - Kort tunnel på ca 500 meter
  - Veien kommer ut i kaldfjord
  - Prosjektet er Ikke kostnadsvurdert
- Synergieffekter med å iverksette begge prosjektene
  - Kan bruke massene fra tunnelen til utfyllinga over fjorden
  - Veistrekninga fra Ersfjordeiet til Tromvik blir trygg og åpen hele året uansett vær og føre

# Fordeler med ny veitrasé

- Veien fra Ersfjordeiet - Tromvik blir 39 % kortere
  - Korter inn veien med 12 km
  - 31 km til 19 km
- Unngår at veien går i områdene med stor skredfare
  - Sikrer skolebarn og andre reisende mot skred og stengt veg
  - Sikrer næringslivet driftsikker veg
  - Får en vei som ikke stenger ved ras eller rasfare
- Unngår at veien går over en fjellovergang
  - Får en vei som ikke stenger pga uvær
  - Skolebarn, foreldre og pendlerne slipper usikkerhet og psykiske belastninger
- Veien blir kortene (ca 12 km kortere)
  - Kortere skolevei (barna får kortere reisetid)
  - Lavere vedlikeholds- og driftskostnader
  - Norway seafoods og andre næringsdrivende får bedre logistikk
  - Lettere å være pendler, lettere for næringslivet å utvikle seg.
  - Mer attraktivt å bo i Tromvik, Grøt fjord og Rekvik



# Hva vil Troms fylkeskommune og Tromsø kommune gjøre?

---

- For å sikre våre barn slik at de kan ferdes trygt langs veien til og fra skolen hver dag?
- For å sikre at næringslivet får gode vilkår for transport og kan videreutvikle seg?
- For at alle skal føle seg trygg langs veien?
- For å gjøre vegen rassikker og fremkommelig?

Situasjonen er i dag uholdbar for foreldre, elever, pendlere og næringslivet. Kan dere hjelpe oss?