



Troms Fylkeskommune Samferdselsetaten

9296 TROMSØ

Deres ref.:

Vår ref.:

30679/11-Q80 10/6677

Saksbehandler:

Per Hareide

Telefon:

77 79 04 55

Dato:

28.06.2011

SIKRING OG VEDLIKEHOLD AV FYLKESVEG 57

Viser til henvendelsen fra Tromsvik utviklingslag og møte hos ordføreren 6.01.11 hvor også Troms Fylkeskommune v/Samferdselsetaten var tilstede.

Saken er stor og viktig fordi den fokuserer på både rasfare og trafikkfare generelt og for skoleskyss spesielt. Tromsvik er et livskraftig lokalsamfunn som på denne måten ser med bekymring på framtiden. Tromsø kommune har påpekt behovet for sikrere vei, både i kommunens uttalelse til vedlikeholdsprogrammet for fylkesveinettet og på regionrådets møte i vinter.

På møte hos ordføreren med samferdselsetaten tilstede var det Tromsø kommune som foreslo å bringe RDA-systemet inn i bilde for raskere å få til en avklaring med hensyn på planlegging av utbedringstiltak eller ny veitrase på deler av strekningen. Bakgrunnen for dette forslaget var at fiskeribedriften i Tromsvik synes å være helt avhengig av sikker og pålitelig veiforbindelse til sine markeder. Forslag ble stående som en konklusjon fra møte.

Tromsø kommune mener at dette kan gi muligheter, men det vil fortone seg snirklete dersom kommunen - via RDA-ordningens sekretariat i Fylkeskommunen – skal overbevise RDA-styret om behovet for bedre fylkesvei til Tromsvik. Vi tror nå at det mest direkte og hensiktsmessige er at Troms Fylkeskommune Samferdselsetaten selv står som søker av RDA-midler for planlegging av fylkesvei. Det er fylkeskommunen som har ansvar for å sikre fylkesveinettet og er de som best kan dirigere prosessen. Dette gjelder både m.h.t finansiering av planleggingen, selve planleggingen og ikke minst realismen i en gjennomføring. Hvis fylkeskommunen overlater til kommunen å stille med dette, er Byutviklingssjefen redd for at dette kan oppfattes som en sak som senere stopper opp og som legges i kurven for gode ønsker.

Kommunen kan best øve påvirkning og påtrykk mot fylkeskommunen og dette kommer tydelig fram gjennom vår uttalelse til vedlikeholdsprogrammet for fylkesveinettet. Dessuten vil kommunen senere kunne prioritere en eventuell formell reguleringsplanbehandling. Det synes imidlertid klart at realismen i et nytt trasevalg først må testes ut ved et forprosjekt og tilhørende kostnadsoverslag. Det er bare

fylkeskommunen selv som kan ha regien på dette arbeidet. Hvis tradisjonelle planleggingsmidler for fylkesveinettet i dette tilfellet ikke er tilstede, bør fylkeskommunen søke midler i RDA-fondet. Dette har vært kommunens ide og kommunen har så langt knyttet begrunnelsen til det behovet næringslivet og fiskeriindustrien har for en sikker og pålitelig vei fra Tromvik og ut til markedet.

Den skriftlige henvendelsen fra Tromvik utviklingslag oversendes derfor Troms Fylkeskommune til vurdering og videre oppfølging med vår anbefaling.

Ved henvendelser til byutvikling – vennligst oppgi saksnummer 10/6677.

Med vennlig hilsen



Per Hareide
plansjef

Kopi til:

- Tromvik utviklingslag Veigruppa v/ Bjarhild Olufsen, Tromtinden 224, , 9107
TROMVIK