

Rapport.

Tromsø kommune.

Kommunalt samferdselsutvalg 2004.

Dagens samferdselssituasjon i distrikts-Tromsø. Forslag til kommunal prioritering av fylkesveger, kommunale veger samt ferge og hurtigbåtforbindelser.



MARS 2004

INNHALDSFORTEGNELSE

FORSIDE	Bro over Vikranelva	
FORORD		s. 2
SAMMENDRAG		s. 3
SAMFERDSELSUTVALGETS MANDAT		s. 3
1. INDRE OMRÅDE – REGISTRERING / FORSLAG TIL TILTAK		
1.1. Opprusting av fylkesveger		s. 4
1.2. Skredsikring		s. 4
1.3. Sammenbindingsveger		s. 5
1.4. Trafikksikring		s. 5
1.5. Opprusting av kommunale veger		s. 6
2. YTRE OMRÅDER – REGISTRERING / FORSLAG TIL TILTAK		
2.1. Opprusting av fylkesveger		s. 7
2.2. Skredsikring		s. 8
2.3. Sammenbindingsveger		s. 8
2.4. Trafikksikring		s. 9
2.5. Opprusting av kommunale veger		s. 9
2.6. Ferje / hurtigbåt		s.10
3. SAMFERDSELSUTVALGETS FORSLAG TIL PRIORITERING		
3.1. Innledning		s.11
3.2. Prioritering		
I	Opprusting av fylkesveger	s.11
II	Skredsikring	s.12
III	Sammenbindingsveger	s.12
III	Trafikksikring	s.12
V	Opprusting av kommunale veger	s.13
VI	Ferje / hurtigbåt	s.13
VEDLEGG:		
1.	Kommunestyrets vedtak	s.14
2.	Formannskapetets vedtak	s.15
3.	Skredsikringsprosjekt som ikke vil endre den foreslåtte prioritering.	s.16
4.	Uprioriterte trafikksikringstiltak	s.17

Forord.

Samferdsels situasjonen i distrikts-Tromsø.

Den 18.02.02 i sak 0034/02 opprettet formannskapet et samferdselsutvalg som skulle rette fokus mot samferdsel på fastlandssiden av Tromsø kommune, og da spesielt på Ullsfjordområdet.

Kommunestyret vedtok i juni 2003 en kommunal prioritering av fylkesvegene i indre områder av Tromsø kommune, jfr. vedlegg 1.

Formannskapet vedtok i sak 0118/03 å utvide utvalgets mandat til å gjelde hele distrikts-Tromsø, jfr. vedlegg 2.

Mange av problemstillingene som en kan møte i regional sammenheng om forholdet mellom distrikt og sentrum, møter vi i egen kommune. Undertegnede ser utvalgets arbeid som et steg i riktig retning av en vitalisering av vår lokale distriktpolitikk. Samferdsel er i denne sammenheng en nøkkelfaktor, og samtidig et viktig signal til de positive krefter som ønsker å bidra til en bærekraftig utvikling av distrikts-Tromsø.

Utvalget har lagt vekt på å være så grundig som mulig i sitt arbeid. Med dette som utgangspunkt har vi møtt bygdefolk, representert ved utviklingslagene i sine respektive områder.

Ut fra dette har utvalget fremmet et forslag til prioritering som legges frem til politisk behandling i Tromsø kommune.

Tromsø, 18/03 - 2004.

Petter Olai Stark
leder.

Sammendrag.

Rapporten som legges frem til politisk behandling inneholder registrering og forslag til tiltak på fylkesvegene og kommunale veger i distrikts-Tromsø, samt en anbefalt prioritering av disse vegene. Et enstemmig samferdselsutvalg har anbefalt forslaget til prioritering av fylkesveger, kommunale veger og sammenbindingsveger. Herunder også skredsikring og trafikksikring.

Utvalget anbefaler også en strategi for det videre politiske og administrative løpet med den hensikt å få hevet standarden på de aktuelle vegstrekningene til et akseptabelt nivå, og som tilfredsstillende lokalbefolkningen og næringslivets behov.

En del av de tiltakene som ble foreslått prioritert i utvalgets første rapport, er allerede gjennomført eller under gjennomføring. Det gjenstår imidlertid flere prioriterte tiltak. Utvalget ønsker derfor å videreføre det arbeidet som ble påbegynt i 2002, slik at en får en samlet oversikt over alle samferdselsutfordringer i distrikts-Tromsø, det vil si både i de indre og de ytre områder.

Sekretariatsfunksjonen har ligget hos Plan- og næring. Utvalget har videre vært ledet av kommunestyrerepresentanten Petter Olai Stark, SV.

Samferdselsutvalgets mandat

Formannskapet vedtok i sak 0034/02 å opprette et utvalg som har som mandat å utrede samferdselsforholdene i kommunens indre områder (fastlandssida). Utvalget leverte til formannskapet en rapport med forslag til kommunale prioriteringer på fylkeskommunale og kommunale veger i de indre områdene.

I sak 0118/03 vedtok formannskapet å utvide utvalgets mandat til også å gjelde kommunens ytre områder, herunder herunder Rebbenesøy, Søndre Reinøy, Ringvassøy, Kvaløya og den delen av Malangshalvøya som inngår i Tromsø kommune.

Utvalget har vært sammensatt av følgende personer:

- Petter Olai Stark leder, (SV)
- Odd Kåre Sørensen (AP),
- Jens Sørensen (Indre områder)
- Helmer Torsteinsen (Nordre region)
- Svein Ole Kristiansen (Søndre region)
- Frank Reinholdtsen (Troms fylkeskommune)
- Yngve Voktor, sekretær (Plan og næring).

1 INDRE OMRÅDE – REGISTRERING/FORSLAG TIL TILTAK

Med indre område menes den delen av Tromsø kommune som ligger rundt Sørfjorden, vestsiden av Ullsfjorden fra Sørfjorden til Oldervik, området som ligger på begge sider av Ramfjorden inklusive Sørbotn, området fra Fagernes til Berg, området fra Movika til Snarby samt aksene fra Snarby til Oldervik.

1.1 Opprusting av fylkesveger

Fastlandet nord

Fv. 53, Kroken – Oldervik.

- Fv. 53 - heving av standarden med nytt fast dekke
- Heving av standarden, omlegging strekningen Kroken – Tønsvik.
- Ny bru på Skjelnan
- Opprustning av bru over Skittenelv
- Opprustning av bru over Tønsvikelva

Fastlandet sør

Fv. 294, Sørbotn – Andersdal.

- Heving av vegstandarden med nytt fast dekke
- Utbedring av smal bro i Sørbotn

Fv. 51 og 52, Skarmunken – Stordalsstrand

- Grusveg - opprusting med fast dekke.

Fv 293, Flatvoll - Jøvik

- Videreføring av opprustnings-tiltak og utbedring av fast veidekke

1.2 Skredsikring

Fastlandet nord

Fv. 53, Kroken – Oldervik.

- Sikring av Åslandet på Fv. 53.

Fastlandet sør

Fv. 294, Sørbotn – Andersdal.

- Sikring av Fv 294 Kantornes - Sørbotn gjennom Isbergan

Fv. 52, Sjursnes - Skarmunken

- Strekningen Musnes – Reiervik inklusive ”Ura”.

Fv. 293, Flatvoll - Jøvik

- Rassikring av Holmbuktura, *se fotografi 1*



Fotografi 1. Holmbuktura

1.3 Sammenbindingsveger

Fastlandet sør

- Stordalsstrand – Sjøvassbotn. Reguleringsplan for vegprosjektet ligger ute til offentlig ettersyn. Sametingets Kultur- og miljøvernnavdeling har fortsatt ikke befart området etter kulturminnelovens § 9.

1.4 Trafikksikring

Fastlandet nord

FV. 53, Kroken – Oldervik.

- Gang og sykkelvei på strekningen Movik – Tønsvik
- Oppsetting av autovern på Åslandet

Fastlandet sør

Strekningen Sørbotn - Hundbergan

- Bussholdeplass for skolelever ved Ramfjord skole – trafikksikker på - og avstiging
- 30 - sone på kommunale veier i Ramfjord.
- Undergang for gangveg ved Fagernes vegkro for kryssing av Rv. 91.
- Sammenhengende gangvegforbindelse mellom Nordbotn og Laukslett
- Opprusting av gangveg mellom Fagernes og Stormoen (gammel Rv. 91)

- Kommunal veg gjennom Fagernes skiltes med gjennomkjøringsforbud og 30 sone.
- Bro over elva ved Dalheim, Skavskogen

FV. 294, Sørbotn – Andersdal.

- Autovern på strekningen Isbergan - Andersdal
- 60 sone i Andersdalen

FV. 293, Flatvoll - Jøvik

- Etablering av fartsdempende tiltak ved 30 soner og 60 soner.
- Utbedring av smal bro i Sørstraumen ved Strømstad ca 3 km fra Laksvatn.
- Utbedring av smal bro over Leirelva – Lakselvbukt.

1.5 Opprusting av kommunale veger

Fastlandet sør

Strekningen Sørbotn -Hundbergan

- Strekningen Fagernes - Leirbakken, opprusting med fast dekke.

Strekningen Flatvoll – Djupen.

- Opprusting med fast dekke slik at det tilfredsstillter næringslivets behov.

Strekningen Hov- Breiviknes

- Opprusting til fast dekke

2. YTRE OMRÅDER – REGISTRERING/FORSLAG TIL TILTAK

Ytre område omfatter den delen av Tromsø kommune som ligger på Rebbenesøy, Reinøy, de områdene av kommunen som ligger på Ringvassøy, Kvaløya og de deler av Tromsø kommune som ligger på Malangshalvøya.

2.1 Opprusting fylkesveger

Etter det utvalget har fått opplyst i møte med Fylkesrådet i Troms vil en ikke foreta noen form for opprusting eller utbedring av vegstandarden på verken FV 54 eller FV 55 før kommunen har vedtatt hvilken av disse to fylkesvegene som skal være hovedfartsåre for Sommarøy/Brensholmen området.

Nordre Kvaløy

FV. 65 Kvalsundtunellen- Kvaløyvåg

- Utbedring av eksisterende snøskjermer på strekningen Risvik – Kvaløyvåg.
- Opprusting og fornying av fast dekke til akseptabel standard for næringslivet på strekningen Sørhellnes - Kvaløyvåg.

Søndre Kvaløy

FV 55. Eidkjosen – Hillesøy

- Drivsnøproblemer på Kattfjordeidet – ca. 4 km

Søndre Ringvassøy

FV xx¹ strekningen Indre Kårvik – Ytre Kårvik

- Grusveg – opprusting til fast dekke

Rebbenesøy.

FV. 302 Løksfjord til Bromnes

- Vegen må utbedres og fast dekke må legges slik at den tilfredsstillende næringslivets behov.

Søndre Reinøy

FV. 301 Stakkvik - Grøtnesdalen

- Opprusting og legging av fast dekke.

¹ Vegstrekningen Kvalsundtunellen til snuplass i Skarsfjord ble fra 1. januar 2004, omklassifisert til fylkesveg. Strekningen har foreløpig ikke fått vegnummer (medio mars).

2.2 Skredsikring

Søndre Kvaløy

FV. 54 Larseng – Brensholmen

- Skredområde på ca. 400 m på strekningen Sandvik – Buvik

FV. 55 Eidkjosen – Hillesøy

- Rasfarlig område ved nordenden av Kattfjordvannet
- Rasfarlig område i Skårelvbukt, ca. 100 m bredde
- Rasfarlig område i Djupbukt – ca 100 m i bredde

FV. 57 Henrikvik – Tromvik

- Lokalisering – nedre vestre ende av Storvannet – stort løssberg (Geita) må fjernes
- Grøtjordfjellet – sikring av fjell
- Utløpet av Grøtjord øst – store steinblokker på gli – må undersøkes
- Rassikring av Grøtjordvågen, - alternativ bru/fylling over Grøtjordvågen – forprosjekt med kostnadsanalyse – utv.laget tar kontakt med Statens vegvesen.
- Eventuell ny vegtrase med tunnel gjennom Middagsfjellskaret

Vikran

FV. 286 strekningen Vikran- kommunegrensen Tromsø/Balsfjord

- Skredområde på ca.1,3 km nærmere bestemt Bogen

Søndre Reinøy

FV. 301 strekningen Sæterelv – Grøtnesdalen

- Skredsikring

2.3 Sammenbindingsveger

Nordre Kvaløy

Trondjord og Kvaløyvåg utviklingslag ytrer ønske om sammenbindingsveg mellom Kvaløyvåg og Skulsfjord.

Søndre Reinøy

Søndre Reinøy utviklingslag;

- ønske om sammenbindingsveg mellom Søreidet og Grøtnesdalen (10 km).
- avklaring av tunellspørsmålet Ringvassøy- Reinøy.

2.4 Trafikksikring

Nordre Kvaløy

FV. 57 Henrikvik – Tromvik

Begynnelsen på 60 km sone før Blåmannsvik til Skjelvikbakken.

- Rett før AronMat- forlenging av stikkrenne og økning av vegbredden.
- Ordalsbakken – smal veg i sving – øking av vegbredde.
- Skjellvikbakken – smal veg og bratt stigning med uoversiktlig sving nederst i bakken (mange trafikkuhell)- økning av vegbredde og forbedring av siktkurve.

FV. 55 Eidkjosen – Hillesøy

- Utbedring av krysset ved Kaldfjord skole
- Gang og sykkelsti med veglys på strekningen Kaldfjord skole - Sjurelv
- Utbedring av bro på Kattfordeidet
- Utbedring av bro i Nordfjorbotn
- Utbedring av bro i Sørfjorbotn
- *Strakstiltak*: Skilting av broer i Kattfjordområdet - smal bro med forkjørsskilting
- Anlegging av parkeringsplasser på strekningen Sandneshamn-tunnelen – Sandvika

Vikran

RV. 858 Vikran – Balsfjord grense. Vikran utviklingslag har i møte fremmet følgende trafikksikringstiltak.

- Bro over Vikranelva
 - Gangveg for myke trafikkanter
 - Skilting - skolebarn
 - Nedsatt fartsgrense i skoletiden

2.5 Kommunale veger

2.5.1. Opprusting

Nordre Kvaløy

Standardheving av den kommunale veg Kvaløyvåg – Kibergnes (ca 1 km)

- Opprensning av grøfter samt legging fast dekke, jfr bilde side 11.

Rebbenesøy

Strekningen Skogvik skole og Mossvika

- Utbedring og legging av fast dekke.

Søndre Kvaløy

Strekningen Gilberghneset – Tulleng

- Autovern

2.5.2 Skredsikring

- Strekningen Nordfjordbotn – Vasstrand ca. 1 km fra krysset i Nordfjordbotn – bredde 200 m
- Strekningen Tulleng- Lauklines - bredde ca. 300 m
- Indre Vasstrandnesset – Gilberghneset – strekning ca. 1,5 km

2.6 Ferge/hurtigbåt

Rebbenesøy

Fergesambandet Mikkelvik - Bromnes

- Rutefrekvensen må tilpasses næringslivets behov.

Søndre Reinøy

Hurtigbåtforbindelsen Tromsø – Finnkroken

- Utviklingslaget ønsker signalanløp uten forvarsel

Vikran

Fergesambandet Larseng- Vikran

- Utvidelse av fergefrekvens, spesielt i helgedagene

3. SAMFERDSELSUTVALGETS FORSLAG TIL PRIORITERING

3.1 Innledning

Utvalget har i sitt arbeid lagt vekt på å arbeide fram et resultat som alle medlemmer i den politisk oppnevnte gruppa kan stå inne for. Det vises for øvrig til teksten i rapporten vedrørende utvalgets mandat.

Ut fra dette har vi valgt å gruppere tiltakene innenfor *opprusting av vegprosjekt, skredsikring, sammenbindingsveger, trafikkisikring samt ferge og hurtigbåtforbindelser*.

Når det gjelder prioriteringen innenfor hver enkelt gruppe har utvalget valgt å legge vekt på det arbeid som tidligere er gjort både politisk og administrativt, både på kommunalt og fylkesnivå.

Utvalget forventer at Tromsø kommune i sitt videre arbeid både for egen del og i det arbeid som gjøres overfor overordnede myndigheter legger vekt på samferdselsutvalgets enstemmige tilråding.

Videre ønsker utvalget å presisere viktigheten av å se på ulike modeller for samfinansiering mellom stat, fylkeskommune, kommune og eventuelt andre parter for realisering av infrastrukturtiltak som er foreslått.

Utvalget ønsker også å påpeke viktigheten av et tverrsektorielt samarbeide innad i kommunen i det videre arbeidet. Herunder et tett samarbeide mellom plan og næring, park og veg samt byutvikling.

Utvalget viser til kommuneplanens intensjoner i den kommunale samferdselspolitikken for distriktene i Tromsø kommune. Utvalget vil på bakgrunn av dette be om at den samferdselspolitiske beredskapen som utvalget representerer for distrikts-Tromsø opprettholdes, samt at slikt utvalg gis en mer formell status og innordnes i det framtidige politiske og administrative arbeid.

Tilslutt vil samferdselsutvalget påpeke viktigheten av å arbeide fram en vegstandard i distrikts-Tromsø som stimulerer til nyetablering og tilfredsstillende behovene til det allerede eksisterende næringsliv og lokalbefolkningen. På denne bakgrunn setter samferdselsutvalget fram følgende forslag til

3.2 Prioritering:

I Opprusting fylkesveger

1. Fv. 51 og Fv. 52. Skarmunken – Stordalsstrand
2. Fv. 53. Skjelnan – Oldervik
3. Fv. 57 Henrikvik - Tromvik
4. Fv. 294 Andersdal – Sørbotn
5. Fv. 302 Bromnes - Løksfjord
6. Fv. 55 Eidkjosen – Hillesøy
7. Fv 65 Sørhellnes – Kvaløyvåg
8. Fv xx Indre Kårvik – Ytre Kårvik

9. Fv 293 – Flatvoll - Jøvik

II Skredsikring - prioritering

1. Fv. 294 - Isbergan
2. Fv. 293 - Holmbuktura
3. Fv. 57 – Grøtjordvågen
4. Fv. 52 – Sjursnes – Skarmunken; Musneslandet
5. Fv. 301 – Grøtnesdalen
6. Fv.51 - Nakkevannet
7. Fv. 286 – Bogen

III Sammenbindingsveger – prioriteringer

1. Stordalsstrand - Sjøvassbotn
2. Skulsfjord - Kvaløyvågen

Tunell/bro-prosjekter - uprioritert

Ryaforbindelsen

- Tunell-prosjekt fra Larseng til Balsnesodden. Utvalget er imidlertid blitt gjort kjent med at det planlegges en videreføring av prosjektet fra Kvaløya til Tromsøya.

Ullsfjordforbindelsen

- Utvalget har registrert at det arbeides politisk med realisering av prosjektet.

Langsundforbindelsen

- Søndre Reinøy utviklingslag har i møte med samferdselsutvalget opplyst at de forventer en avklaring i tunellspørsmålet; Langsundforbindelsen.

IV Trafikksikring – forslag til prioritering

1. Fv. 55- Kaldfjord skole – sikring av vegkryss og opparbeidelse av gang / sykkelsti til Sjurelv
2. Rv. 858 - Bro over Vikranelva – sikring av broen med gang – og sykkelsti
3. Fv. 53 - Movik – Tønsvik - gang og sykkelsti
4. Fv. 57 - Henrikvik – Ordalen – økning av vegbredde trafikkfarlige strekninger
5. Fv. 294 - Bro over Sørbotnelva i Ramfjord – kjørebane må utvides
6. E8. Lauksletta – Fagernes – gang/sykkelsti, (iltaket gjennomføres i forbindelse med ny trase for E8 gjennom Ramfjorden).

V Opprusting av kommunale veger

1. Kvaløyvågen – Kibergnes, *se fotografi 2*
2. Nordfjordbotn – Lauklines
3. Flatvoll – Djupen
4. Oldervik - Strekningen fra bro til fiskemottak
5. Hov – Breiviknes
6. Skogvik – Måsvik
7. Leirbakken - Fagernes
8. Oldervik – Skotsætet (mangler ca. 300 m fast dekke)
9. Kalvelvbakken – Leirbakken



Fotografi 2. Kvaløyvågen - Kibergnes

VI Ferge/hurtigbåt

1. Fergesambandet Mikkelvik- Bromnes
2. Hurtigbåtforbindelsen Tromsø – Finnkroken
3. Fergesambandet Larseng – Vikran

Med denne foreslåtte prioritering av samferdselstiltak i kommunens distrikter, sendes rapporten til rådmannen for politisk behandling i kommunen.

Vedlegg 1

Kommunestyrets vedtak vedrørende kommunal prioritering av fylkesveger i de indre områder av Tromsø kommune, juni 2003.

Saksprotokoll

Utvalg: Kommunestyret
Møtedato: 25.06.2003
Sak: 0066/03

Resultat: Innstilling vedtatt

Arkivsak: 99/04769
Tittel: **SAKS PROTOKOLL: FYLKESVEG - INNSPILL TIL TROMS
FYLKESVEGPL... - 2007**

Vedtak:

A. Kommunestyret ønsker at vegprosjekter i Tromsø skal prioriteres på følgende måte forutsatt at Tromsøpakke II implementeres:

Rassikrings- og andre prosjekter

1. Rassikring Fv 53 Åslandet
2. Rasikring Fv 294 Isbergan
3. Rassikring ved Holmbuktura
4. Ny veg Sjøvassbotn Stordalsstrand

Trafikksikkerhetsprosjekter

1. Ombygging av kryss- Kaldfjord
2. Etablering av gangvei med veglys- Kaldfjord- Sjurelv

Hvis Tromsøpakke II ikke blir vedtatt av Stortinget, ønsker Tromsø kommune å komme tilbake med en ny sak angående prioriteringen.

Vedlegg 2.

Formannskapets vedtak i sak 0118/03

Saksprotokoll

Utvalg: Formannskapet
Møtedato: 10.06.2003
Sak: 0118/03

Resultat: Innstilling vedtatt

Arkivsak: 03/01920
Tittel: **SAKS PROTOKOLL: SAMFERDSELSUTVALG FOR TROMSØ
KOMMUNE**

Behandling:

Votering:

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Det tidligere oppnevnte utvalg som skulle utrede samferdselsforholdene i kommunens indre områder får utvidet mandat, som tilrådd av ordføreren. I mandatet inngår også en utredning av samferdselsforholdene i den ytre delen av Tromsø kommune, herunder Rebbenesøy, Søndre Reinøy, Ringvassøy, Kvaløya og den delen av Malangshalvøya som inngår i Tromsø kommune.
2. Rådmannen tilrår derfor at utvalget utvides med to representanter som skal dekke interessene for de ytre områder av kommunen.
3. Utvalget gis godtgjøring etter gjeldende regulativ for dekning av utgifter i slikt utvalg. Kostnadsrammen begrenses oppad til kr. 70.000,-, jfr. vedlagt budsjettreguleringsskjema.

Vedlegg 3

Skredsikringsprosjekt som ikke vil endre den foreslåtte prioritering.

Fv. 53 Kroken – Oldervik

- Åslandet

Etter Tønsvik passerer Fv. 53 gjennom Åslandet. Åslandet er svært utsatt skred på vinterstid noe som kan føre til hyppige stengninger av nevnte fylkesveg, med de problemer dette medfører for lokalbefolkning og næringslivet. Etter de opplysninger som utvalget sitter inne med vil det la seg gjøre å sikre nevnte område mot snøskred for en sum på ca. 1. mill. kroner. En slik løsning vil kunne løses gjennom et spleiselag mellom fylkeskommunen og Tromsø kommune. Samferdselsutvalget er innforstått med at rådmannen har tatt initiativ til et møte med Statens Vegvesen, Troms fylkeskommune, Skredutvalget for Skittenelv og Oldervik samt Tromsø kommune den 24.10.02. Hensikten med møtet var å diskutere og ikke minst se på om et slikt prosjekt lar seg realisere innom kort tid.

Konklusjonen på møtet var at statens vegvesen ved vegsjefen stilte seg positiv til en gjennomføring av tiltaket, da som et pilotprosjekt. Det forutsettes imidlertid at kommunen inngår i et spleiselag sammen med fylkeskommunen og statens vegvesen, Troms.

Saken har vært behandlet i Planutvalget men har ikke fått en endelig avklaring i forhold den kommunale finansiering. Etter opplysninger fra utviklingslaget har lokalbefolkningen i området samlet inn kr.60.000,- til prosjektet.

Utvalget er kjent med at Tromsø kommune nå har tatt initiativ til kommunal delfinansiering av prosjektet. Utvalget støtter dette tiltaket fullt ut og har derfor valgt å gi tiltaket høy prioritet.

Vedlegg 4.

UPRIORITERTE TRAFIKKSIKRINGSTILTAK

Åslandet

Oppsetting av autovern på Åslandet

Andersdal

60 sone gjennom Andersdal

Autovern på strekningen Isbergan - Andersdal

Fv. 293, Flatvoll - Jøvik

- Etablering av fartsdempende tiltak ved 30 soner og 60 soner
- Utbedring av bro i Sørstraumen ved Strømstad ca 3 km fra Laksvatn.
- Bro over Leirelva – Lakselvbukt.

Strekningen Sørbotn - Hundbergan og strekningen Fagernes - Breivikeidet

- Bussholdeplass for skolelever ved Ramfjord skole
- 30 sone på kommunale veier i Ramfjord.
- Undergang for gangvei ved Fagernes vegkro for kryssing av Rv. 91.
- Sammenhengende gangvegforbindelse mellom Nordbotn og Laukslett
- Opprusting av gangveg mellom Fagernes og Stormoen (gammel Rv. 91)
- Kommunal veg gjennom Fagernes skiltes med gjennomkjøringsforbud og 30 sone
- Bro over elva ved Dalheim, Skavskogen
- Veglys på strekningen Nymoen - Hov på Breivikeidet.

