

Norway Seafoods AS avd Tromvik
En del av konsernet Lerøy Seafood Group



Omsetning i 2015: kr 56.000.000

Omsetning i 2016: kr 88.000.000

Budsjett 2017: Omsetning kr 100.000.000

Volum pr år ca. 4000 tonn

Ansatte: 25 personer

Om lag 100 personer har sin arbeidsplass i tilknytning til bedriften.

Norway Seafoods AS avd Tromvik ble etablert av Andreas Kilvær i 1953. I starten produserte bedriften kun saltfisk og tørrfisk. Norway Seafoods AS avd Tromvik har vist evne til omstilling. Vi er i dag en av de bedriftene i Tromsø kommune som produserer størst verdier.

Vi leverer fersk fisk til hele Europa og dessuten ca. 1500 tonn til filetanlegg internt i konsernet. Dette er anlegg i Båtsfjord, Hammerfest, Melbu og Stamsund. Slik bidrar vi til betydelig verdiskaping disse stedene. Vi er også hovedleverandør av fisk til A. Dragøy AS sine utsalgssteder.

Norway Seafoods AS avd Tromvik har i snitt 30 båter som leverer sine fangster ved anlegget per dag. Fisken blir transportert inn til bruket fra nærliggende havområder med sjarker som har en besetning på to-tre personer i gjennomsnitt. Båtene har til sammen om lag 70 ansatte. Om lag halvparten av fiskerne bor i Tromvik. Resten er dagpendlere, om lag 17 fiskere bor i byen-Kvaløysletta, 5 bor i Ersfjord-Kaldfjord og 8 bor i Grøtffjord. Når fylkesvei 57 er stengt, kommer pendlerne seg ikke ut hit. Da kan båtene ikke gå på sjøen. Dette fører til betydelige inntektstap for disse fiskerne, fordi de ikke kommer seg ut til brukene de har stående i havet. Fisken blir stående lenge og får derfor redusert verdi.

Norway Seafoods AS sender hvert år ut ca. 2100 tonn fersk fisk og resten som saltfisk. Alt bedriften selger og kjøper, transporteres på bil i en eller annen form. Emballasje, salt og andre ting som brukes i produksjonen, blir fraktet med trailere langs FV 57. Dette tilsier at det går mye tungtrafikk ut og inn av bedriften. I snitt første halvår ca. 4,1 trailer pr. dag, og i andre halvår ca. 1,3 trailer per dag. Fylkesvei 57 er eneste vei til bygda, når denne veien er stengt fins det ingen alternativ transportvei.

Logistikken er vårt største problem. Vi hindres av både rasstengt vei (vinteren 2016 gikk det 12 snøskred over FV 57) og trailere som ikke kommer opp Grøtffjordfjellet og blir stående fast. Berging av disse vogntogene er svært kostbart, og våre transportører snakker om at det begynner å bli svært kostbart for dem å være befrakter av fisk ut fra oss. Et annet problem er at enkelte sjåførere nekter å kjøre ut hit så lenge veien er av en slik beskaffenhet som i dag.

Anlegget i Tromvik er per dags dato hovedanlegget for salting i Lerøykonsernet, og volumet på saltfisk kunne ha økt betydelig dersom vi hadde bedre infrastruktur. Per i dag er det såpass usikkert med transport ut fra oss, at jeg dessverre ikke kan anbefale konsernledelsen å øke saltfiskproduksjonen.

Situasjonen med transport ut og inn av bedriften er per i dag så vanskelig og usikker at det legger en demper på en eventuell utvidelse av Norway Seafoods AS avd Tromvik. Bedriften er i vekst, men den farlige fylkesvei 57 bremser våre muligheter for utvikling. Som jeg ser det, har vi to flaskehalsar: a) snøskred som sperrer veien og b) vogntog som står fast og sperrer trafikken. Når vi i tillegg har fersk fisk på lager til en verdi på 3 - 4.000.000 kroner, sier det seg selv at jeg ikke sover godt om natta når veien er stengt.

12.03 2017 Erling Robertsen, Daglig leder Norway Seafoods AS avd Tromvik