

Referat fra styremøte

Tromvik utviklingslag

Ref: 2017s1

4.jan 2017 kl 19:00

Referent: Peter Utnes

Sted:
Skolen

Innkalt: Tor Hansen, Alvin Berntsen, Peter Utnes, Bjarnhild Olufsen,
Anne Birgitte Fyhn, Ragnhild Johansen, Dan-Ørjan Robertsen

Forfall:

Fra Fiskarlaget: Leder Roar Robertsen og sekretær Mari-Ann Johansen

Sak nr.	Sak	Kommentar og behandling
2017/1	Referatsak: Lys på molloen	<p>Anne Fyhn har vært i kontakt med kommunen angående lys i mollen – se vedlagt bilde for kart over molloene.</p> <p>3. januar var det monteringsbil i Tromvik fra Tromsø kommune hvor mørklagte gatelys ble utbedret. Derimot ble det ikke gjort noen utbedringer med molloen. Det rår uklarheter hvem som er ansvarlig for mollo.</p> <p>Roar Robertsen har forsøkt å kontakte Kystverket for å informere dem om at infrastrukturen i fiskerihavna Tromvik ikke er tilfredsstillende fordi molloen mangler lys, og be dem om å få kommunen til å få ordnet opp i dette.</p> <p>Det antydes at JM Hansen kan være de som har montert lysene.</p> <p>Vedtak: Det må kartlegges hvem som er ansvarlig for vedlikehold av molloen. Ansvarshavende må deretter gjøre utbedringer. Fiskarlaget ved sekretær Mari-Ann Johansen kontakter Kystverket per e-post for å orientere dem om at Tromvik fiskerihavn ikke har tilfredsstillende infrastruktur. Tor Hansen kontakter JM Hansen for å forsøke å få kartlagt hvem som er deres oppdragsgiver.</p>
2017/2	Beredskapen	<p>Jarle Heitmann henviste til dårlig beredskap i Tromsø kommune. Blant annet er det ikke mulig å få tak i nødhjelp enkelte steder i Tromsø kommune når mobilnettet er nede. Heitmann ba om innspill i forkant av formannskapsmøte 10.januar. Beredskapen i Tromsø kommune kan variere.</p> <p>Sak opplyst i iTromsø: http://www.itromso.no/pluss/2016/12/28/%E2%80%93-Vi-er-altfor-s%C3%A5rbare-13987160.ece</p> <p>Vedtak: Beredskap i Tromvik er utstyrt med satelitttelefon og VHF på en god del av båtene. Ingen oppfølging foreløpig. Anne Fyhn sender henvendelse til Heitmann med følgende innhold: Info om at beredskapsansvarlig i Tromsø kommune, Arnulf Elvevold, gjør en utmerket jobb. Informere om at strøbrudd medfører at nett-tilknytningen blir borte. Orienter om at området er sårbart på grunn av rasfarlig veistrekning med skolebartransport, transport av fisk for store verdier, samt utstrakt turistme.</p>
2017/3	Ringvirkningsanalyse Tromvik	<p>Denne saken ble sist behandlet ved styremøte 13. oktober 2016 – sak 1. Svar fra direktør Nils Kristian Sørheim Nilsen i Næringsforeningen i Tromsøregionen (NFTR) på mailhenvendelse vedlagt.</p>

		<p>Vedtak: Saken er fulgt videre opp med mail til leder Roy Robertsen i Nofima. Avventer svar. Styret ber Peter Utnes om å følge saken videre.</p>
2017/4	Nedleggelse av valgkrets for Tromvik	<p>Vedrørende kommunevalg i Tromsø kommune. Tromvik har tidligere bestått som egen valgkrets. Det er nå blitt formodet av kommunen at denne kretsen skal flyttes til Sjøtun. Hensikten med å ha ulike lokale, nærliggende valgkretser vil være for å ha så høy som mulig valgdeltakelse. En forflytting av valgkretsen i Tromvik til en eksisterende, fjerntliggende valgkrets vil være ugunstig for valgdeltakelsen i Tromvik.</p> <p>Vedtak: Anne Fyhn sender svar til Tromsø kommune med ønske om at Tromvik enten stemmer som før (i Tromvik) eller i Kaldfjord som vil være nærmeste optimale valgkrets.</p>
2017/5	Invitasjon til møte om Kvaløyforbindelsen	<p>Kaldfjord og Eidkjosen Bydelsråd prøver på nytt å invitere til møte om Kvaløyforbindelsen kl. 19-21, 12. januar 2017 Mediateket, Kaldfjord Skole (se vedlagt invitasjon).</p> <p>Vedtak: Tromvik Utviklingslag har ikke anledning å stille med representanter hvor det for tiden jobbes aktivt med FV57 og ringvirkningsanalysen. Utviklingslaget støtter forslag om tunnel istedenfor bru. Anne sender svar, der dette fremgår.</p>

Vedlegg vedrørende sak 2017/1

From: Utviklingslaget i Tromvik <utviklingslaget@tromvik.no>

Subject: Re: Fwd: manglende lys i Tromvik havn

Date: 7 Desember 2016 at 23:22:56 GMT+1

To: dag.ivar.andreassen@tromso.kommune.no, roald.johansen@tromso.kommune.no, Dag-Ove.Nilsen@tromso.kommune.no, stig.tore.moe@tromso.kommune.no, Leif.Harald.Pedersen@tromso.kommune.no, georg.paulsen@tromso.kommune.no, arnulf.m.elvevold@tromso.kommune.no, oyvind.rasmussen@tromso.kommune.no, hakon.waage.gjertsen@tromso.kommune.no

Hei.

For å være helt sikre på at ingen misforstår, så sender vi et kart.

Dette er litt anderledes enn det kartet dere sendte ut. Det ser ut som at dere har forholdt dere til utstikkerne fra 1 og 2.

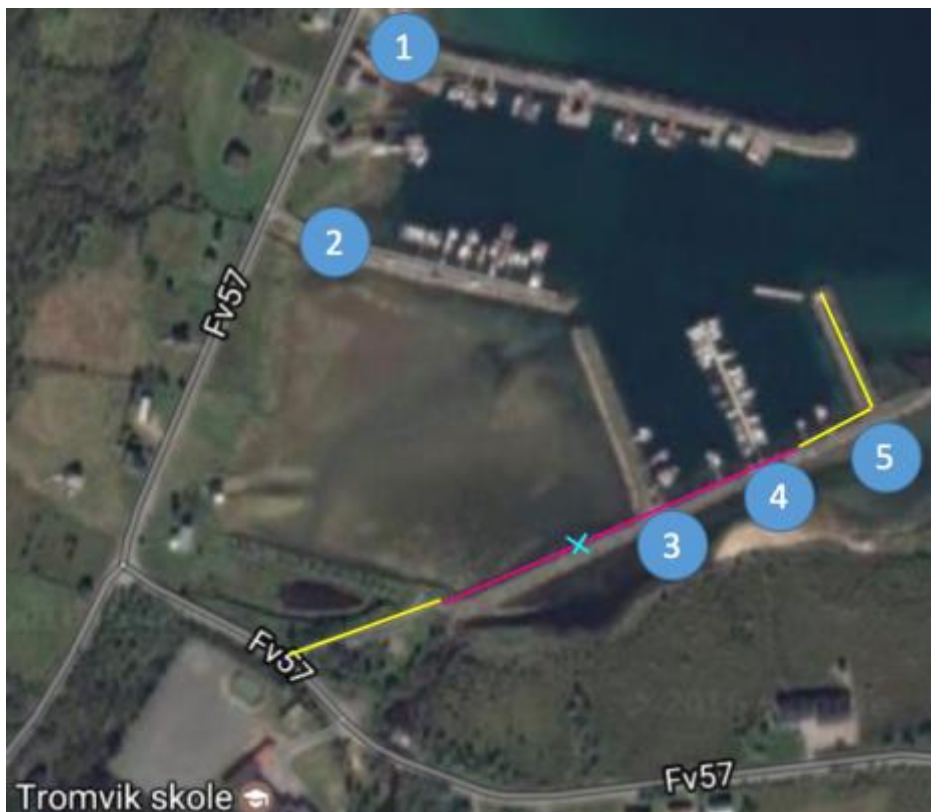
Den strekningen der det fortsatt mangler lys i pærene, er merket lilla.

Den strekningen der vi ba om å få satt opp lys, er merket gult.

Lokalisering av den ene stolpen hvor pæra ikke er gått, er markert med et kryss.

Den nye bølgebryteren ligger i enden av den gule strekningen. Ved denne bølgebryteren er det båtplasser.

Vennlig hilsen Tromvik utviklingslag ved leder Anne Birgitte Fyhn



Figur 1. Den strekningen der det fortsatt mangler lys i pærene, er merket lilla. Den strekningen der vi ba om å få satt opp lys, er merket gult.

Lokalisering av den ene stolpen hvor pæra ikke er gått, er markert med et kryss.

Den nye bølgebryteren ligger i enden av den gule strekningen. Ved denne bølgebryteren er det båtplasser.

Vedlegg vedrørende sak 2017/3: Mailkorrespondanse Verdiskapningsanalyse.

From: Nils Kristian Sørheim Nilsen <nils@nftr.no>
Subject: Re: Ringvirkningsanalyse Tromvik
Date: 4 January 2017 at 00:13:07 GMT+1
To: "utviklingslaget@tromvik.no" <utviklingslaget@tromvik.no>
Cc: "roy.robertsen@nofima.no" <roy.robertsen@nofima.no>

Hei Peter!

Her er det noe som har gått meg hus forbi. Ser nå at det er sendt en e-post i november, som nok har blitt merket som lest, uten at den har det. Imidlertid, så er det Roy Robertsen i Nofima som må svare mht. framdrift og hva de konkret kan si noe om. Ringvirkningsanalysen gjelder hele Troms, og skal kunne deles opp på regionnivå. Vet ikke om de klarer å "isolere" Tromvik i denne sammenheng. Denne analysen har fokus på de innkjøpene som gjøres av fiskeri- og havbruksselskapene, og som dermed skaper ringvirkninger for andre næringer / samfunnet.

Vi har fått midlene til denne analysen fra fylkeskommunen, på bakgrunn av en prosjektbeskrivelse fra Nofima. Den omfatter ikke en analyse av hvor store verdier som transporteres på de ulike veistrekninger. Vi har heller ikke fått noen henvendelse fra Tromsø kommune om en særskilt analyse av Tromvik. Skulle slike enkeltanalyser inkluderes, ville hele ringvirkningsanalysen kostet mer, og vi måtte nok gått i gang med en ny søknadsrunde – noe som er svært tidkrevende. De problemstillingene du skisserer under, faller utenfor det ringvirkningsanalysen skal undersøke, men jeg håper Roy R. kan utdype dette litt.

Vennlig hilsen



Nils Kristian Sørheim Nilsen
Direktør / Dr. polit.

Mobil: 99164970
E-post: nils@nftr.no
www.nftr.no

From: "utviklingslaget@tromvik.no" <utviklingslaget@tromvik.no>
Subject: Ringvirkningsanalyse Tromvik
Date: 10 November 2016 at 14:07:48 GMT+1
To: willy.ornebakk@tromsfylke.no, nils@nftr.no, post@nftr.no, roy.robertsen@nofima.no, otto.andreassen@nofima.no, audun.iversen@nofima.no

Cc: Tromvik Fiskarlag <tromvik.fiskarlag@gmail.com>, Erling Robertsen <erling.robertsen@norwayseafoods.com>, Utviklingslaget i Tromvik <utviklingslaget@tromvik.no>, "Skogman, Anni" <anni.skogman@tromso.kommune.no>, Anna Amdal <aaf@tromso.kommune.no>, Erlend Svardal <Erlend.Svardal.Boe@tromso.kommune.no>, Kristin <kristin.roymo@tromso.kommune.no>, Jarle <Jarle.Heitmann@tromso.kommune.no>, Jonas <js@tromso.kommune.no>, Ingrid Marie <ingrid.marie.kielland@tromso.kommune.no>, Jens Ingvald Olsen <jens.ingvald.olsen@tromsfylke.no>, Magne <Magne.Amundsen@tromso.kommune.no>, Fyhn Anne Birgitte <anne.fyhn@uit.no>, torbjorn.trondsen@uit.no, arnempluther@gmail.com, Jarle <Jarle.Aarbakke@tromso.kommune.no>, Bjørn Henrik Kavli <bjorn.kavli@tromsfylke.no>, Mari-Ann Johansen <maajohan@online.no>

Til de tre NOFIMA ansatte involvert i utarbeidelse av 2012 rapporten "[Havbruksnæringens ringvirkninger i Troms](#)": seniorforsker Roy Robertsen, forsker Audun Iversen og seniorforsker Otto Andreassen, samt NFTR og sjef for Næringsforeningen Nils Kristian Sørheim Nilsen, og Willy Ørnebakk, fylkesråd for helse, kultur og næring.

Viser til [ringvirkningsanalyse](#) initert av Fylkeskommunen hvor Nofima skal behandle saken, og hvor Tromsø kommune har ytterligere finansisert tiltaket for å undersøke fiskebrukene i Tromsø regionen. Iht. sistnevnte ble det ved et politisk møte 10. august 2016 ved Tromvik Grendehus gitt en lovnad om å initiere en verdiskapningsanalyse for Tromvik. Hensikten bak dette er å forbedre FV57 som en viktig transportåre for et av Tromsø's største fiskeri (*i.e.* Tromvik fiskebruk). Etter som vi nå har fått klarhet i hvem som skal gjøre denne analysen ønsker vi å komme med innspill for å løfte denne saken frem. Dette er en sak som vi har jobbet med hardt og lenge (20 år !), og det er viktig for oss at dere gjør det dere kan for å påvirke sakens utfall.

Her er viktige momenter som vi mener bør diskuteres i ringvirkningsanalysen som skal gjennomføres:

1) I perioder hvor veien er stengt på grunn av ras eller rasfare, har det ikke vært mulig å gjennomføre leveranse av fisken. I disse periodene er det snakk om leveranser og forringelse av kvaliteten på fisken. I tillegg kommer ikke en del av de ansatte seg til og fra jobb på grunn stengt vei. Dette fører til mindre volum av fisk og således mindre omsetning. Det er viktig for bedrifter at infrastruktur tilrettelegges slik at fremtidig verdiskapning økes.

2) Veien er smal, uoversiktlig, kronglete og bratt på enkelte partier. I disse partiene møter man tunge trailere i høy fart, eller trailere som sitter fast i bratte partier på Grøt fjordfjellet. For førstnevnte er det en kjensgjerning at hoveddelen av dødsulykkene på norske veier involverer tunge fartøy, og det rapporteres om flere tilfeller hvor dødsulykker har vært nær til å ha inntruffet. I fjor forekom det dessuten en tragisk hendelse hvor en person mistet livet i Grøt fjordvågen. For sistnevnte forekommer det flere titalls ganger per vinterhalvår når det er store forekomster av nedbør, og utgjør bl.a. en hindring for pleietrengende og småbarnsfamilier.

3) Masseforflytning i forbindelse med utbedring av veien kan brukes til samordningsgevinst for utbygging av fjordkryssing i Grøt fjordvågen og evt. for bygging av mollo som har til hensikt å skjerme fiskebruket for tungsjø. Per dags dato eksisterer ikke en slik mollo, og det jobbes parallellt med andre instanser for å få dette til - bl.a. Kystverket og Tromsø kommune / Troms fylke. En ny mollo vil øke sikkerheten ved landing av fisk, og gir også båter anledning til å ta hviletiden sin fastfortøyd. En ny mollo vil også kunne øke antall båter i den lokale fiskeflåten.

4) Ved utbygging av ny mollo som allerede er skissert fra Kystverket (se [presentasjon](#)), vil infrastrukturen være enda viktigere å få utbedret siden punkt 1) og 2) vil påvirkes i enda større grad.

5) Vi estimerer at veiutbedring vil gjøre Tromvik enda mer attraktivt å bo / dra til i siden Tromvik-Ersfjord reduseres fra 40 til 25 minutter. En økt kvalitet i infrastruktur gir forplantningseffekter på hel rekke andre områder. Herunder økt bosetning / sysselsetting (viktig for opprettholdelse av fiskeflåten) og turisme.

Det er viktig for oss å presisere at vi ønsker at denne analysen skal bli brukt som et redskap for Troms fylke for å få midler til å utbedre FV57 gjennom Nasjonal Transport Plan (NTP).

For å kunne sette dere enda grundigere inn i saken henvises det til [presentasjon](#) som ble avholdt for formannskapet 10.aug 2016 hvor hovedfokus var ny mollo og FV57, samt forprosjekt utarbeidet av Statens vegvesen med lenke [her](#).

Se også lenker angående Tromvik havn her: <http://tromvik.no/index.php/tromvik-havn>

Dere kan også kontakte Kystverket for å høre situasjonen og fremgangen i utbyggelsen av Tromvik havn / skjerming av fiskebruket.

Sist men ikke minst ønskes det en bekreftelse fra dere om dette er noe dere vil drøfte i ringvirkningsanalysen.

Håper på et positivt svar og lykke til med analysen. Om det er flere som er involvert i denne analysen håper vi at dere videresender denne mailen til dem. For øvrige cc'er er det flott om dere snakker høyt og varmt om FV57 slik at vi får de midlene som skulle ha kommet for lenge siden.

mvh,
Peter Utnes
sekretær, på vegne av Tromvik Utviklingslag
utviklingslaget@tromvik.no
www.tromvik.no

cc til:

- representanter i formannskapet som ser mulighetene og viktigheten i FV57 og Tromvik's potensiale, og Jarle Aarbakke som viktig spiller den 10. aug 2016 og som ga en flott lovnad om en slik analyse
- representant fra Tromvik fiskarlag Mari-Ann Johansen, leder ved fiskebruket Erling Robertsen, og styreleder ved Tromvik Utviklingslag Anne-Birgitte Fyhn
- professor Torbjørn Trondsen ved NFH / UiT hvor det siteres fra tidligere korrespondanse med ham: *"Det som kanskje har vært interessant er om det kunne settes i gang en større verdiskapingsanalyse av vekstmulighetene i Tromvik finansiert av kommunen, som et grunnlagsdokument som kan styrke argumentene for en utløsning av statlige og fylkeskommunale investeringer."*
- Arne M Luther som tidligere har vært med å utarbeide havneplaner i kommunen, og som kan komme med kyndig bistand på spørsmål knyttet opp mot dette.
- samferdselssjef i Troms fylke Bjørn Kavli

Vedlegg vedrørende sak 2017/4

Dato: 12.1.2017

Tid: 19.00-21.30

Sted: Mediateket, Kaldfjord Skole

Kaldfjord og Eidkjosen bydelsråd inviterer til møte om Kvaløyaforbindelsen

Kommunestyret i Tromsø vedtok 27.4.2016 å legge traseen for Kvaløyaforbindelsen mellom Selnes og Langnes med 27 mot 15 stemmer. Etter intervju av Bård Pettersen i avisen ITromsø og innlegg av Stig Kristiansen på Byutviklingskveld på The Edge 24.11.16, har det kommet tydelig fram at beboerne på Kvaløya er imot en bro-forbindelse.

Derfor kalles det nå inn til et møte for å diskutere en fremtidig ny forbindelse til Kvaløya, og formulere en plan for å få beboernes stemme hørt i denne saken.

Møteagenda

1. Åpning av møtet
 - Rannveig Hansen – Kaldfjord Bydelsråd
2. «Gode beslutninger er basert på godt utredningsgrunnlag»
 - Geir Vollsæter
3. «Samfunnsøkonomiske konsekvenser av ny Kvaløyaforbindelse»
 - Espen Sirnes
4. «Transportnett Tromsø fram til Tenk Tromsø – hva mistet vi underveis?»
 - Britt Hege Alvarstein
5. Hvordan skal vi bli hørt, og hvordan skal vi gå frem?
 - Ledet diskusjon

Vi håper at alle inviterte kan stille, og at vi i løpet av kvelden kan formulere en konkret plan samt sette sammen en arbeids-gruppe. Denne vil få i oppgave å fremme befolkningens synspunkter om Kvaløyaforbindelsen videre.

Svar, med antall deltagere, ønskes snarest til stig@stig-kristiansen.no eller per telefon til 958 16 690.

Med vennlig hilsen

Kaldfjord og Eidkjosen Bydelsråd