

# Referat fra styremøte

**Tromvik utviklingslag**

Ref: 2016s04

16.april 2016 kl 19:00

Referent: Peter Utnes

Sted:  
Skolen

**Innkalt:** Line Pettersen Klausen, Alvin Berntsen, Peter Utnes,  
Anne Birgitte Fyhn, Ragnhild Johansen, Dan-Ørjan Robertsen, Roar Robertsen, Alvin Berntsen

**Forfall:** Bjarnhild Olufsen

Sak nr.	Sak	Kommentar og behandling
1	Referatsaker	<p><b>Bassenget:</b> Skulle være møte i går, men nytt møte kommer antageligvis i slutten av april. Utleie må diskuteres. Utviklingslaget kan stå som ansvarlig til å leie ut skolen, men sikkerhetsmomenter her tilsier at utviklingslaget ikke ønsker å stå som ansvarlig utleier. Det må på plass en skriftlig avtale om dette etter hvert, og kommunen må konsulteres videre om hvordan man skal løse dette.</p> <p><b>Hovedstyret Årsmøtet:</b> Utsettes til neste møte når det formelle referatet foreligger.</p> <p><b>Invitasjon til samferdselminister:</b> Invitasjon er sendt. Avventer svar foreløpig.</p>
2	Veien	<p>Hovedårsaken med dette møtet er å diskutere saker som skal tas opp på møte ved Rådhuset i morgen klokken 10. Nedenfor nevnes saker som burde tas opp. En rapport over dette møtet kommer senere.</p> <p>Fotocelle som indikerer trailere og andre større kjøretøy bør på plass sammen med trafikklys. Dette for å forhindre at slike kjøretøy møter motgående trafikk i trange passasjer. Eksempelvis via lysregulering av motgående trafikk som ved Sommarøy brua. Kostnader ifht. fotocelle må vurderes. I tillegg må også verdiskapende verdier som Tromvik skaper vurderes ved bedring av vei. Trafikksikkerhet må prioriteres. En slik fotocelle vurderes fra oss som strakstiltak.</p> <p>Fareskilt som indikerer skredområder må settes av hensyn til turister og andre som ferdes langs veien. Andre fareskilt må også vurderes: farlig sving, parkering forbudt / fareskilt over uoversiktlige områder / smale områder.</p> <p>Utbedring av autovernet på utsatte strekninger. Eksempelvis der hvor traileren holdt på å falle ned i Grøtfjord.</p> <p>Alternativ som er fremsett i forprosjektet må vurderes, <i>e.g.</i> i) tunnel og bru over Grøtfjordvågen, eller ii) utbedring av veien over fjellet og bru over Grøtfjordvågen. Essensen i dette er dersom tunnel velges, så vil det ta lang tid før slike midler er på plass. Alternativ ii) vil gjøre at veien blir bedret tidligere. Kommunen, fylkeskommunen og / eller veivesenet kan konsulteres om hvorvidt alternativ ii) vil gjøre at veien kommer på plass tidligere.</p> <p>Ønsker å få tilgang til elektronisk versjon av forprosjektet som Mari-Ann har.</p> <p>Antall begninger fra NAF og Falken kan innhentes for å indikere hvor mange utkjøringer som er ved veien. Det er mulig at veivesenet også har slik informasjon.</p> <p>En god ide er at representanter fra utviklingslaget kommer på komitemøter i regi av Samferdselskomiteen. Neste møte vil være i Juni, og eksakt dato av dette må finnes ut av. Her kan man fremsette viktige momenter i forbindelse veien.</p>

3	Eventuelt	<p><b>Brøyting:</b> Frank Hay får muligens ikke brøyte videre pga. anbudskrig.</p> <p>Kontakter Mesta om informasjon ifht. kursing av sjåfører, kompetanse på vind og skredfare og stengning av vei. Logistikk ifht. fiskebruket må også informeres om.</p> <p><b>Hjemmesiden:</b> Diskutert på årsmøtet. Referat fra styremøte burde komme med på hjemmesiden til utviklingslaget. Saker knyttet opp til vei kan også komme med som egen sak på hjemmesiden. Jan Deyk ordner det IT praktiske rundt dette. Hensikten er at innbyggere og politikerne skal få innsikt i viktige saker som utviklingslaget jobber med.</p>
---	-----------	---