KYSTVERKET

NTP 2014-2023
Betydning for utbygging av fiskerihavner og farleder

Per Jan Osdal
Assisterende kystdirektør

Kystverket

- Kystverket er en statlig etat under Fiskeri- og kystdepartementet
- Kystverket er en nasjonal fagmyndighet på kystsone-forvaltning og infrastruktur, maritim trafikksikkerhet og overvåking, og beredskap mot akutt forurensning

Kystdirektør

Kirsti Lovise Slotsvik

Kystverket Hovedkontor

Kystdirektør

Assisterende kystdirektør

Stab for tilsyn, revisjon og kvalitet

Utviklingsstab

Stab for interne tjenester

Sjøsikkerhetsavdelingen

Beredskapsavdelingen

Kystforvaltningsavdelingen

Kystverkets regioner

Region Troms og Finnmark

Region Nordland

Region Midt

Region SørØst

Region Vest

KYSTVERKET

www.kystverket.no

Maritim infrastruktur

- Navigasjonsinstallasjoner
- Farleder
- Fiskerihavner

Statlige midler til Kystverket

Årlig gjennomsnitt i perioder (mill kr)

Formål	Saldert budsjett 2013	2014-2017	2018-2023
Navigasjonsinfrastruktur	421	481	683
VTS Trafikksentraler	50	54	62
Transportpl.- kystforvaltning	164	193	221
Godsoverføring	25	224	351
Fiskerihavner	***328***	***301***	***250***
Farleder	***174***	***332***	***499***
Fartøy	89	66	66
SUM	1.251	1.651	2.132

Entrepriseform og kontraktstype

- Entrepriseform
  - Utførelsesentreprise
  - Hovedentreprise
- Kontraktstype
  - Enhetspriskontrakt
  - Kontraktstørrelse 5-300 mill kr
- Entreprenørmarkedet
  - 5-8 entreprenører fra Norden
  - God kjennskap til entreprenørene

Farledstiltak

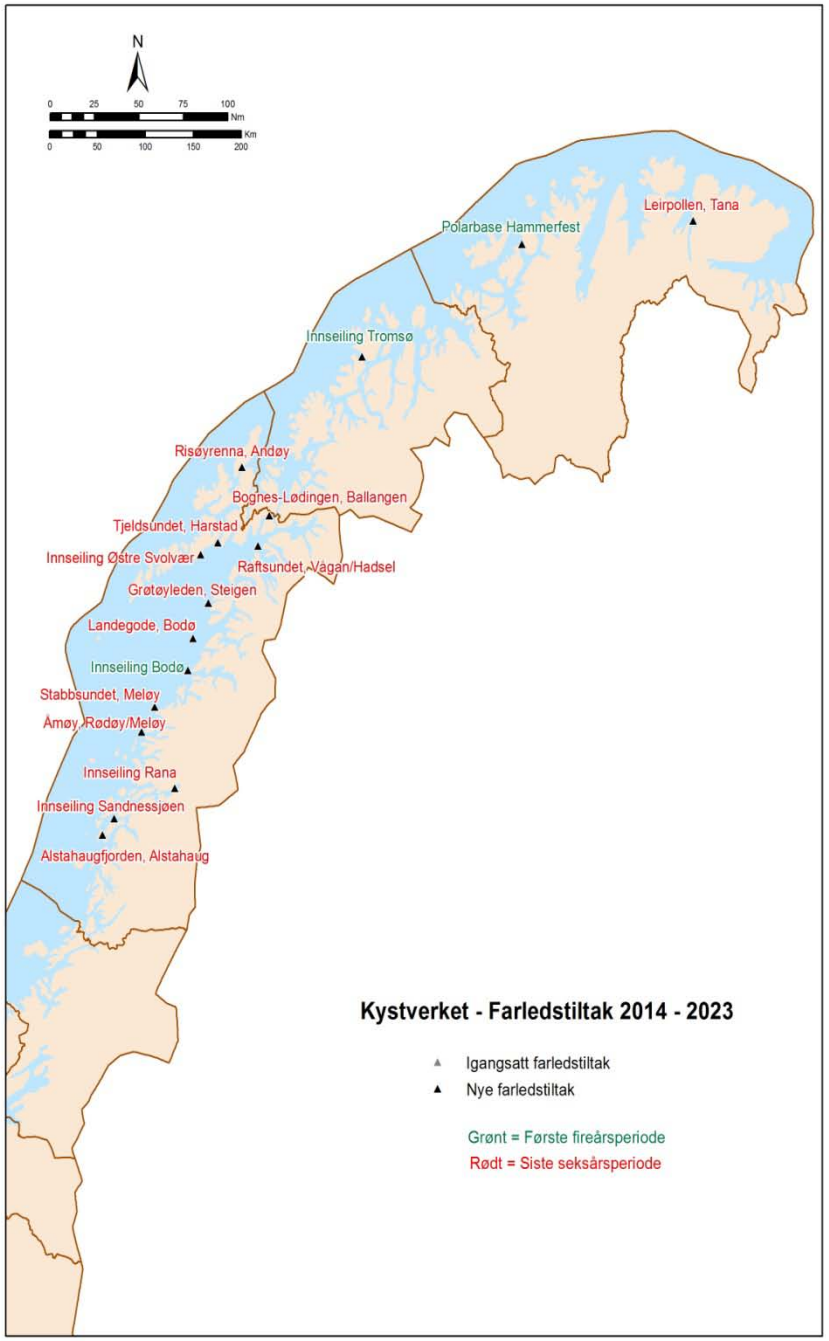
Husøy Melandsflua i bilde til venstre og Garpeskjær i bildet under.

Farleder 2014-2023

- Formål med tiltak i farleden er å gjøre den sikrere og effektiv ved bl.a utdyping og breddeutvidelse
- Hovedoppgaver
  - Utdyping til dybde minus12-18 meter
  - Boring, sprenging, graving av fjell og/eller utgraving (mudring) av løst materiale (sand, grus)
  - Transport og deponering på land eller i sjø

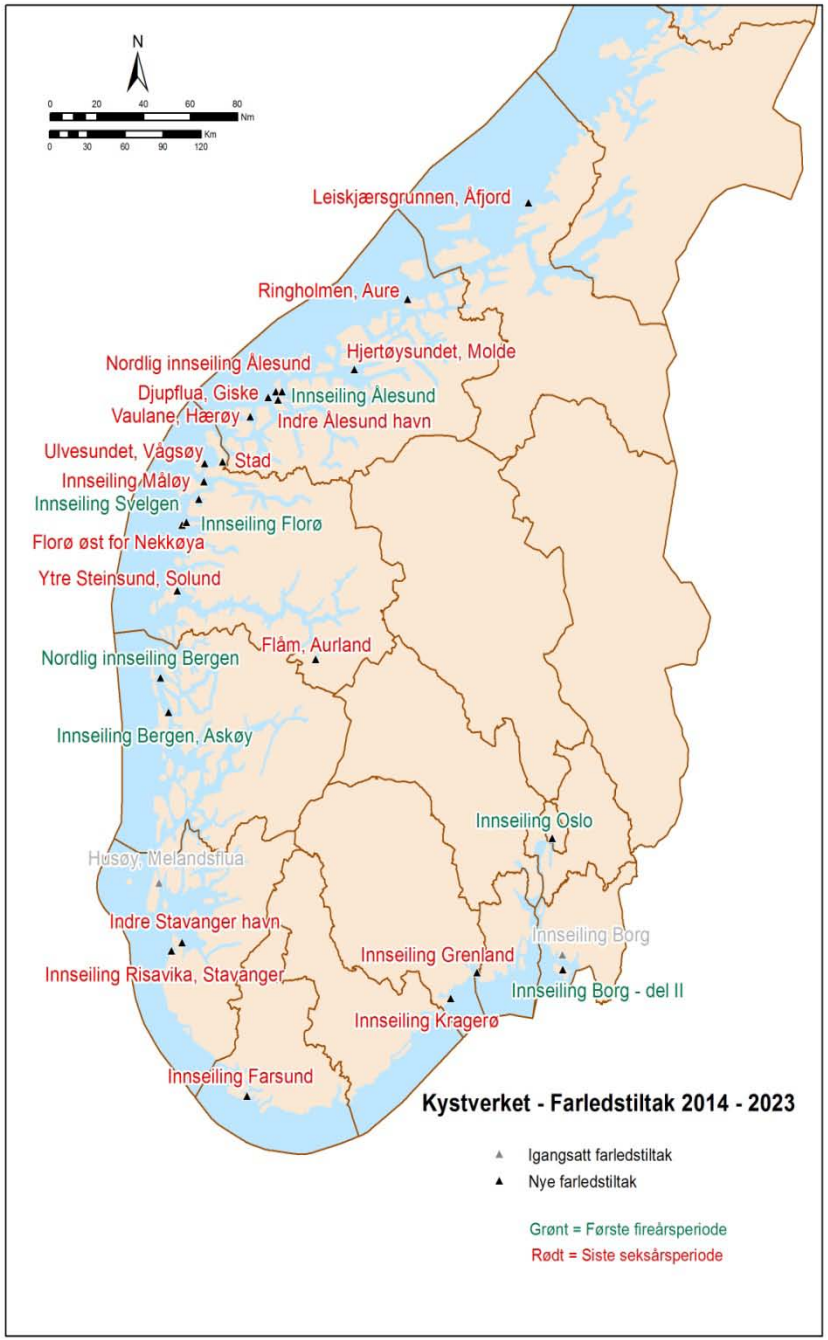
Farleder 2014-2023

- Alle prosjekter gjennomføres som offentlige anskaffelser
- Åpen anbudskonkurranse uten forhandlinger
- Størrelsen på prosjektene varierer fra ca 6 - 300 mill kr
- Fleste mellom 20 -70 mill kr
- 9 prosjekter over 120 mill kr



KYSTVERKET

www.kystverket.no



KYSTVERKET

www.kystverket.no

Farleder 1.planperiode

Tiltak	Fylke	Totalkostnad (mill kr)
Innseiling Oslo	Oslo/Akershus	186
Innseiling Svelgen	Sogn og Fjordane	17
Innseiling Florø	Sogn og Fjordane	38
Innseiling Ålesund	Møre og Romsdal	6
Innseiling Borg - Del II	Østfold	303
Innseiling Bodø	Nordland	124
Innseiling Tromsø	Troms	73
Mindre farled/merketiltak		41
Polarbase, Hammerfest	Finnmark	80
Innseiling Bergen, Askøy	Hordaland	24
Nordlig innseiling Bergen	Hordaland	6,5 (+219 i 2.planperiode)
SUM		**900**

Farleder 2.planperiode

Tiltak	Fylke	Totalkostnad (mill kr)
Indre Ålesund havn	Møre og Romsdal	59
Hjertøysundet, Molde	Møre og Romsdal	36
Mindre farled/merketiltak		82
Vaulane, Herøy	Møre og Romsdal	26
Ringholmen, Aure	Møre og Romsdal	15
Nordling innseiling Ålesund	Møre og Romsdal	31
Mindre farled/merketiltak		48
Grøtøyleden, Steigen	Nordland	75
Leirpollen, Tana	Finnmark	150
Innseiling Grenland	Telemark	116
Ytre Steinsund, Solund	Sogn og Fjordane	20

Farleder 2.planperiode

Tiltak	Fylke	Totalkostnad (mill kr)
Raftsundet, Vågan/Hadsel	Nordland	172
Ulvesundet, Vågsøy	Sogn og Fjordane	38
Djupflua, Giske	Møre og Romsdal	10
Tjeldsundet, Harstad	Troms	144
Leiskjærsgrunnen, Åfjord	Sør-Trøndelag	191
Innseiling Rana	Nordland	48
Stabbsundet, Meløy	Nordland	46
Innseiling Måløy	Sogn og Fjordane	6
Innseiling Sandnessjøen	Nordland	44
Alstahaugfjorden, Alstahaug	Nordland	30
Innseiling Risavika, Stavanger	Rogaland	5

Farleder 2.planperiode

Tiltak	Fylke	Totalkostnad (mill kr)
Åmøy, Rødøy/Meløy	Nordland	9
Florø øst for Nekkøya	Sogn og Fjordane	7
Risøyrenna, Andøy	Nordland	68
Innseiling Farsund	Vest-Agder	35
Indre Stavanger havn	Rogaland	6
Innseiling Østre Svolvær	Nordland	29
Mindre farled/merketiltak		22
Innseiling Kragerø	Telemark	101
Landegode, Bodø	Nordland	20
Bognes-Lødingen, Ballangen	Nordland	12
Flåm, Aurland	Sogn og Fjordane	11
Stad Skipstunell	Sogn og Fjordane	1000

Fiskerihavner

Salthella/Austevoll fiskerihavn

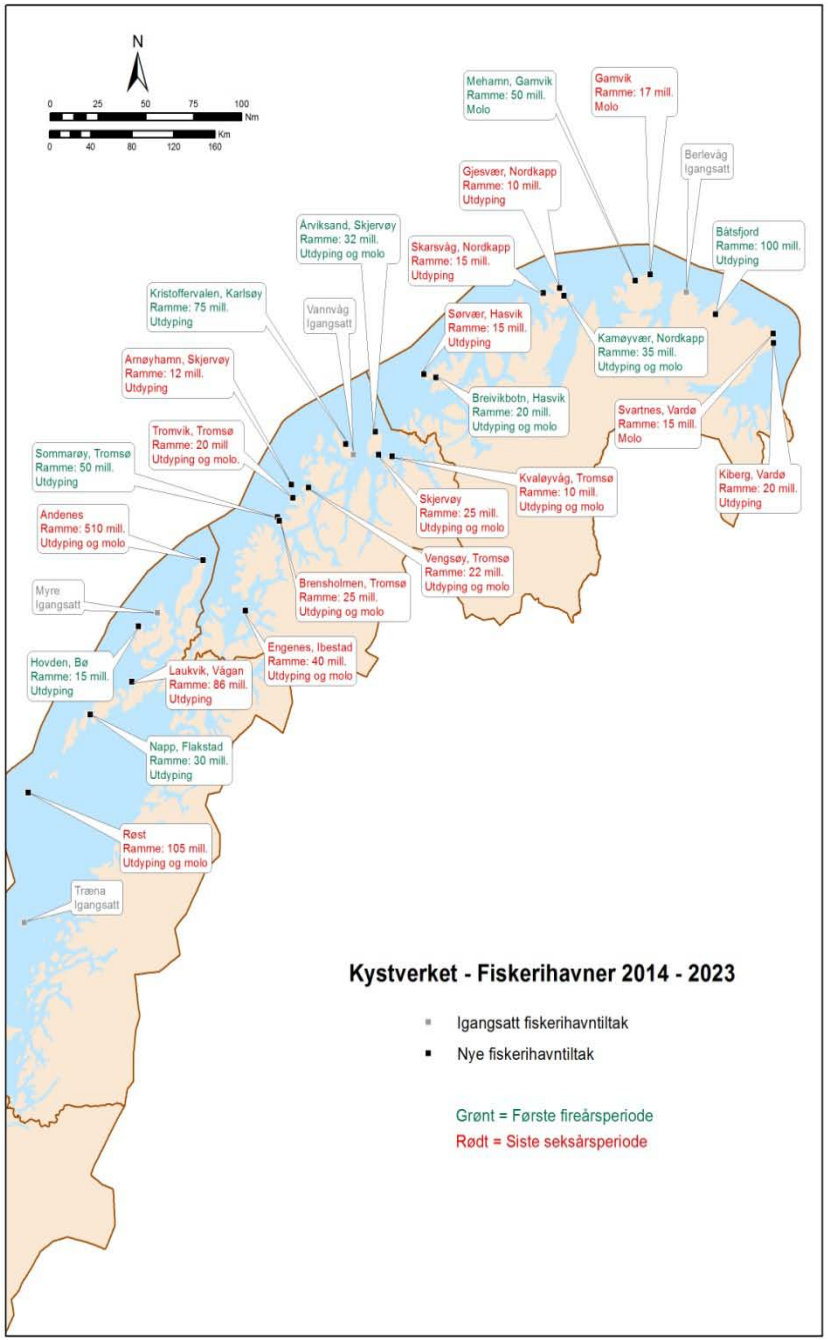
Fiskerihavner 2014-2023

- Formålet med tiltak i fiskerihavner er å sikre god infrastruktur både for fiskerinæringen og for maritim transport
- Hovedoppgaver
  - De fleste prosjektene er tiltak i eksisterende havner
  - Utdyping til minus 8 meter
  - Utvidelse av molo og/eller bygging av ny molo

Fiskerihavner 2014-2023

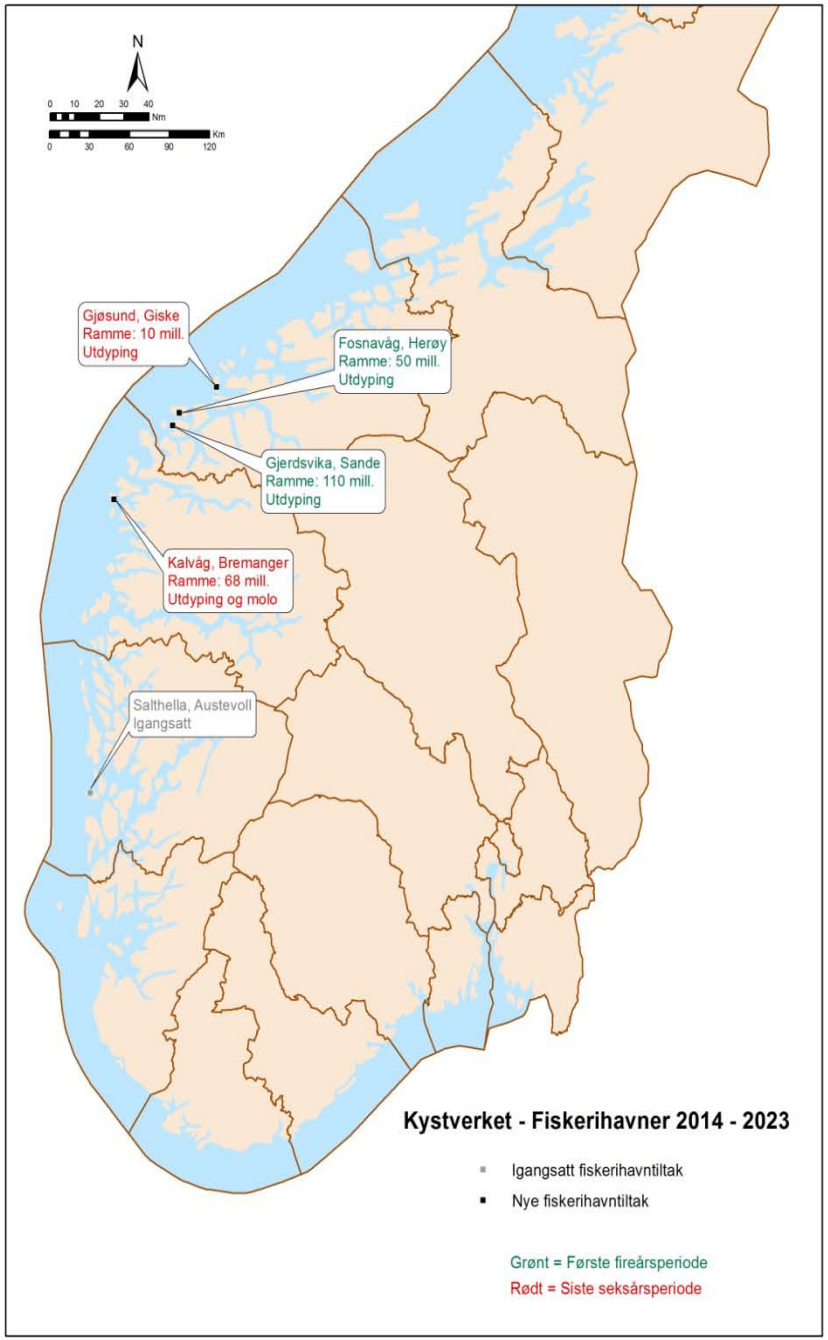
- Alle prosjekter gjennomføres som offentlige anskaffelser
- Åpen anbudskonkurranse uten forhandlinger
- 3 prosjekter med kostnad på ca 100 mill kr
- De fleste andre prosjekter med kostnad mellom 20-70 mill kr

Gryllefjord Molo



KYSTVERKET

www.kystverket.no



KYSTVERKET

www.kystverket.no

Fiskerihavner 1.planperiode

Tiltak	Fylke	Total kostnad (mill kr)
Hovden, Bø	Nordland	15
Sommarøy, Tromsø	Troms	50
Napp, Flakstad	Nordland	30
Mehamn, Gamvik	Finnmark	50
Båtsfjord	Finnmark	100
Fosnavåg, Herøy	Møre og Romsdal	50
Årviksand, Skjervøy	Troms	32
Kristoffervalen, Karlsøy	Troms	75
Breivikbotn, Hasvik	Finnmark	20
Kamøyvær, Nordkapp	Finnmark	35
Gjerdsvika, Sande	Møre og Romsdal	48 (+63 i 2.planperiode)
SUM		**505**

Fiskerihavner 2.planperiode

Tiltak	Fylke	Total kostnad (mill kr)
Røst	Nordland	105
Arnøyhamn, Skjervøy	Troms	12
Andenes	Nordland	510
Sørvær, Hasvik	Finnmark	15
Skjærvøy	Troms	25
Skarsvåg, Nordkapp	Finnmark	15
Kiberg, Vardø	Finnmark	20
Vengsøy, Tromsø	Troms	22
Gjøsund, Giske	Møre og Romsdal	10
Gamvik	Finnmark	17
Brensholmen, Tromsø	Troms	25

Fiskerihavner 2.planperiode

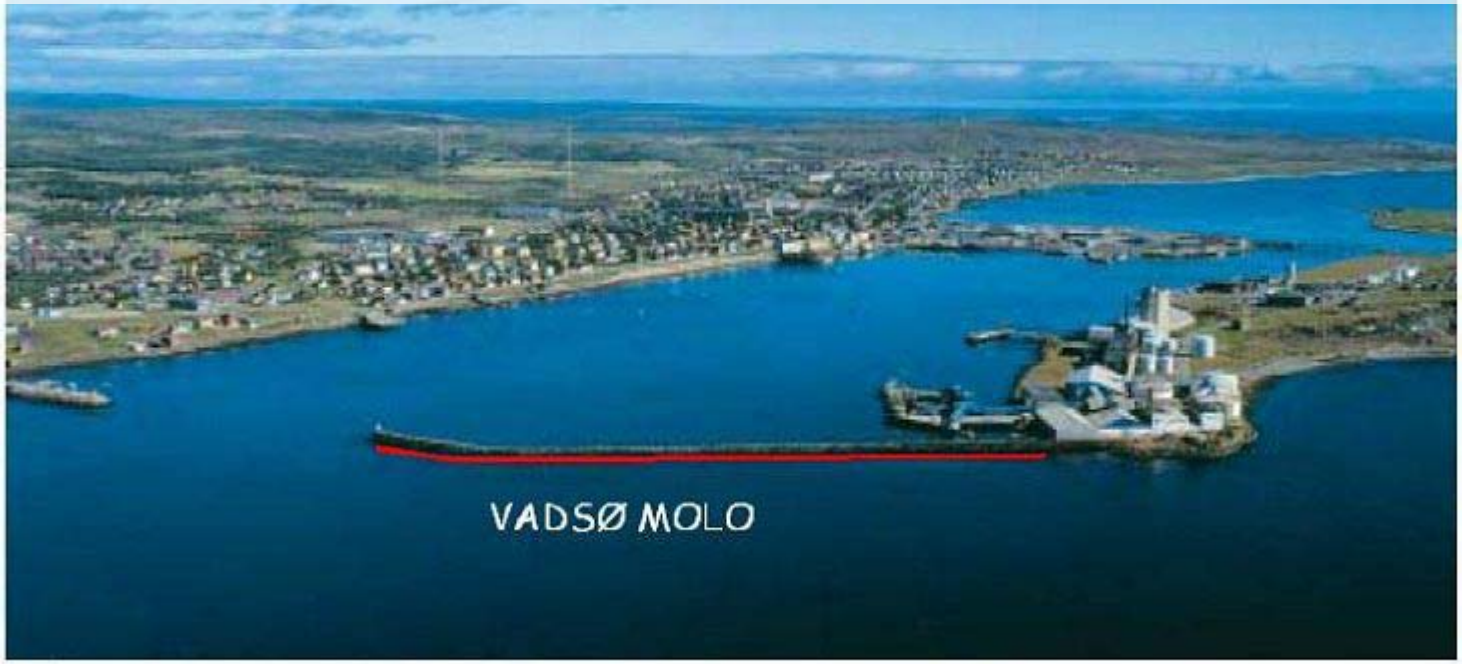
Tiltak	Fylke	Total kostnad (mill kr)
Kalvåg, Bremanger	Sogn og Fjordane	68
Engenes, Ibestad	Troms	40
Gjesvær, Nordkapp	Finnmark	10
Tromvik, Tromsø	Troms	20
Div. molorep	Troms/Finnmark	50
Svartnes, Vardø	Finnmark	15
Laukvik, Vågan	Nordland	86
Kvaløyvåg, Tromsø	Troms	10

Prosjekter med anbud ut 2013

Tiltak	Type tiltak	Fylke	2013 – 2015 (mill kr)
Husøy/Melandsflua	Farled	Rogaland	100
Myre	Fiskerihavn	Nordland	210
Innseiling Borg I	Farled	Østfold	320
Austevoll/Salthella	Fiskerihavn	Hordaland	150
Bærlevåg	Fiskerihavn	Finnmark	80
SUM			**860**

Vedlikehold eksisterende fiskerihavner

Vadsø Finnmark – Moloreperasjon



VADSØ sett fra W

FOTO: Eiliv Leren

Vedlikehold 2014-2023

- For vanlig reparasjon og vedlikehold: årlig anslått kostnad på 20 millioner kroner i NTP-perioden
- Hovedsakelig moloreparasjoner og vedlikeholdsmudring av havner på grunn av sandtransport

Utfordringer

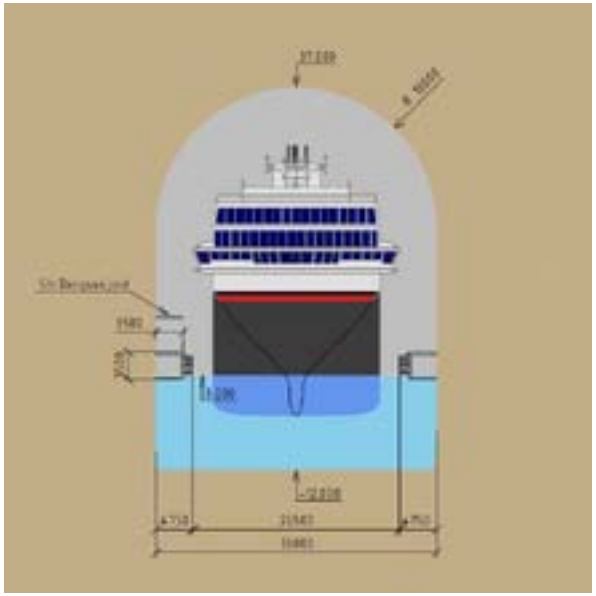
- Miljømessige utfordringer på grunn av forurensning
- I mange havner og enkelte farleder er sanden forurenset av kjemikalier og tungmetaller fra industriell virksomhet gjennom mange år
- Dette krever spesielle tiltak med hensyn til metode for utgraving, transport og deponering av massene

Andre utfordringer

- Værforhold
- Boring og sprenging i havner nær eksisterende konstruksjoner, oppdrettsanlegg og lignende

KYSTVERKET

www.kystverket.no



Moldefjorden
Kjødepollen
1800 m

Informasjon om NTP og tiltakene

Kystverket:

www.kystverket.no

Fiskeri- og kystdepartementet:

www.regjeringen.no/nb/dep/fkd/

KYSTVERKET
Vi tar ansvar for sjøveien